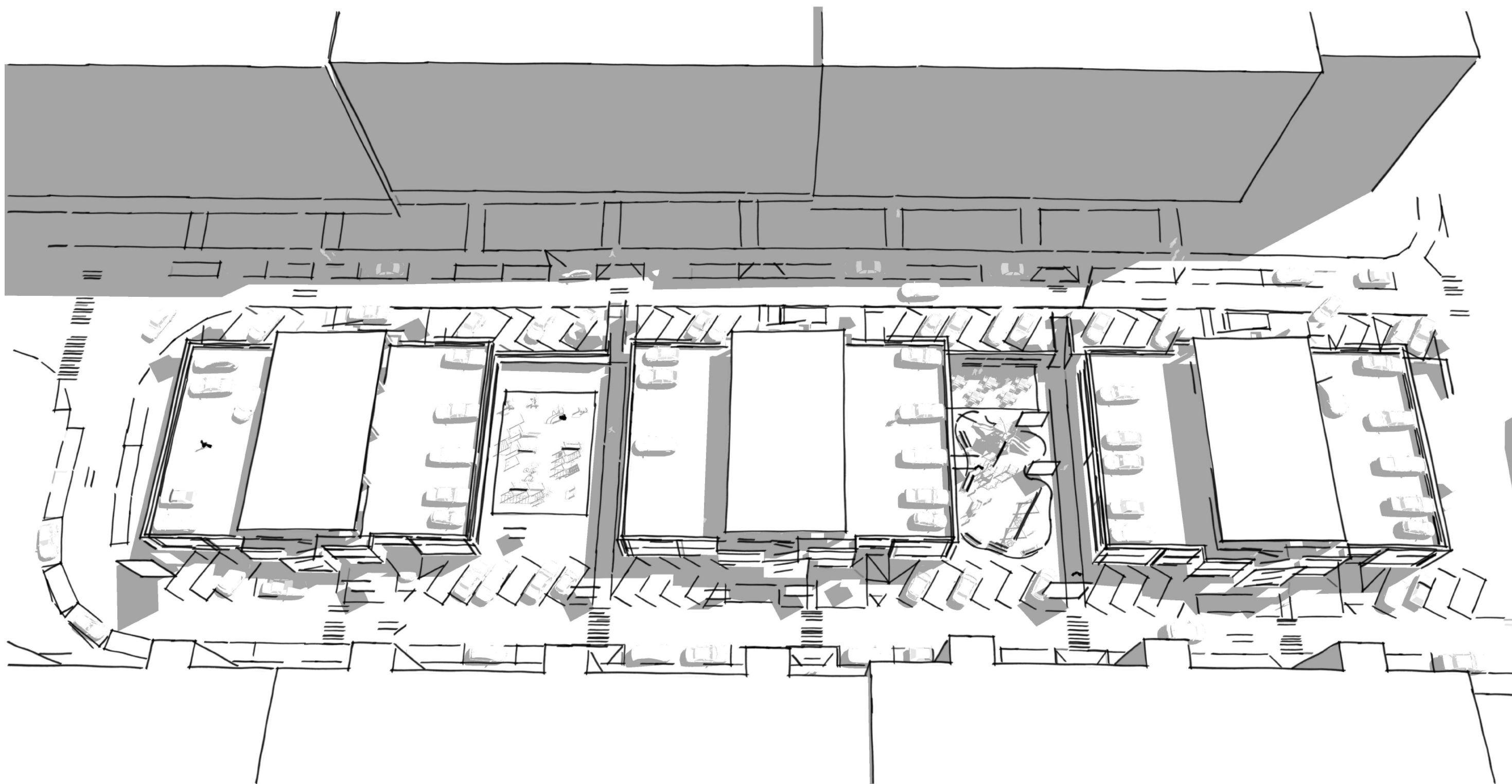




Ing. arch. Peter Stano
autorizovaný architekt SKA

Pekinská 11, 04013 Košice
peter.stano@zmail.sk
+421 911 354 632; +421 948 068 700

OVEROVACIA ŠTÚDIA PRE ÚZEMIE S PREDPOKLADANOU VÝSTAVBOU GARÁŽOVO
PARKOVACIEHO DOMU VO VNÚTROBLOKU SOFIJSKEJ ULICE V KOŠICIACH

PROJEKTANT: Ing. arch. Peter Stano
INVESTOR: MČ Košice - Sídliisko Ťahanovce

06/2018



1. Základné údaje

- názov stavby:	Overovacia štúdia pre územie s predpokladanou výstavbou garážovo parkovacieho domu vo vnútrobloku Sofijskej ulice Košiciach
- miesto stavby:	Sofijská ul., MČ Košice-Sídl. Ťahanovce
- investor:	MČ Košice-Sídl. Ťahanovce
- autori:	architektúra - Ing. arch. Peter Stano urbanizmus - Ing. arch. Dušan Marek doprava - Ing. Vladimír Vydra
- Zastavaná plocha (1 objekt HG):	943 m ²
- Obostavaný objem (1 objekt HG):	7.674 m ³
- Odhad realizačných nákladov na 1 parkovacie miesto v HG (v zmysle „Zborníka ukazovateľov priemerne rozpočtovej ceny na mernú jednotku objektu (UNIKA)“):	
- navrhovaná kapacita:	16.040€/1 PM
- navýšenie kapacity dobudovanímpodzemného podlažia:	+ 22.570€/1 dodatočné PM
- navýšenie kapacity dobudovanímnadzemného podlažia:	+ 13.460€/1 dodatočné PM
- Počet parkovacích miest v objektoch:	216
- Počet parkovacích miest na teréne:	110
- Plochy na športovo relaxačné využitie, verejná zeleň okolo objektov HG, vegetačné strechy objektov HG:	0,28 ha

Pozn.: HG=hromadná garáž; PM=parkovacie miesto

2. Širšie vzťahy

Riešená lokalita sa nachádza v južnej časti sídliska Ťahanovce na funkčnej ploche obytnej zástavby formou bytových domov. Dopravne je napojená z nadradenej z mestskej komunikácie B3, MZ 8,5/40 (Ázijská trieda), ktorá sa napája na hlavnú dopravnú komunikáciu celého sídliska B2, MZE 31/50 (Americká trieda).

Zástavka MHD je situovaná na komunikácii B3 - Ázijská trieda južne od riešeného územia. Hlavná pešia trasa v rámci obytnej zóny prechádza severným okrajom lokality po Juhoslovanskej ulici.

3. Vymedzenie a charakteristika riešenej lokality

V súčasnosti predmetné parcely č. 2802, 2803, 2804/1, 2804/1, 2805, 2806/501, 2807/501, 2808/501, 2809/501, 2810/501, 2811/501, 2812/501, 2813/501 na Sofijskej ulici sú ako nezastavané plochy zelene a podľa katastrálnej mapy sú evidované ako zastavané plochy a nádvoría. Parcely č. 2802, 2804/1, 28107/501, 2813/501 sú vsúčasnosti v podielovom spoluvlastníctve Mesta Košice. Zvyšné, vyššie uvedené parcely nie sú vo vlastníctve Mesta Košice. Riešená lokalita je v zmysle Územného plánu hospodársko-sídelnej aglomerácie Košice (ďalej ÚPN-HSA) funkčne definovaná ako obytná plocha viacpodlažnej zástavby.

V súčasnosti je plocha vnútrobloku čiastočne využívaná pre statickú dopravu a verejnú zeleň (0,36 ha), ktorá nespĺňa v plnej miere svoju funkciu. Z urbanistického hľadiska je tento vnútroblok do veľkej miery ťažko využiteľný na športovo-relaxačnú funkciu, pretože situovanie detských ihrísk v zokruhovanom dopravnom komunikačnom priestore sa nejaví ako vhodné riešenie.

Jestvujúca obslužná komunikácia C3, MO 6,3/50 vo vnútrobloku na Sofijskej ulici je prevažne jednosmerná, s možnosťou pozdĺžneho parkovania pre osobné automobily. Dopravne je napojená pre vjazdy z dvoch križovatiek (Sofijská + Ázijská trieda, Sofijská + Juhoslovanská) a pre výjazdy z troch križovatiek (Sofijská + Ázijská trieda, Sofijská + Juhoslovanská, Budapeštianska + Ázijská trieda) - vid': výkres č. U1.

Súčasná kapacita statickej dopravy, ktorá je mimo riešeného územia vnútrobloku pozdĺž Ázijskej triedy (vid': výkres č. U1):

- Objekt hromadnej garáže 45 parkovacích miest
- Parkovisko na teréne 92 parkovacích miest

Jestvujúce chodníky pre peších sú pozdĺž obslužnej komunikácie s napojením na vstupy do bytových domov.

4. Návrh urbanistickej koncepcie

Predložená štúdia rieši dopravný problém lokality a vytvára možnosť pre vlastníkov okolitých bytových domov zakúpiť si vlastné parkovacie miesto. V zmysle urbanistického rytmu zástavby bytovými domami a jeho vnútroblokmi sa riešené územie javí ako vhodné na vybudovanie parkovacieho domu s možnými etapami výstavby. Preto sú kompozične v pravidelnom rytme navrhované tri objekty hromadných garáží s kapacitou 72 parkovacích miest pre jeden objekt (vid': výkres č.U2). Priestor medzi týmito objektami je určený na športovo relaxačné využitie (Workout/fitness, detské ihrisko), s prepojavacou komunikáciou pre peších k objektom bytových domov. Tieto plochy, spolu s verejnou zeleňou okolo objektov HG a vegetačných striech objektov HG, majú rozlohu 0,28 ha. Výška objektov HG nad úrovňou terénu, vzhľadom k odstupu od bytových domov 18 až 20 m, sú dve nadzemné podlažia (ZNP) s čiastočne zastrešenými parkovacími miestami na streche (3NP). Vjazdy do objektov HG sú situované zo severovýchodnej časti terénne zvýšenej Sofijskej ul. a výjazdy sú na jej juhozápadnú terénne zníženú stranu. Upravuje sa vonkajšie parkovanie na jestvujúcej obslužnej komunikácii (C3, MO 6,5/30) vo vnútrobloku na Sofijskej ulici s navrhovanou kapacitou 110 parkovacích miest pre osobné automobily. Pri navrhovaných šikmých parkoviskách sú riešené vzrastlé stromy v pomere 1 strom na 4 parkovacie stojiská.

5. Dopravno-kapacitné posúdenie

V súčasnosti sa cez napojenie Sofijskej ul. na Ázijskú triedu vypája spolu 302 PM. Dopravné napojenie tohto obytného segmentu je na križovatku K1 (Ázijská trieda - Sofijská ul.) a následne na najbližší nadradený komunikačný systém - na zbernú komunikáciu Americká trieda. Pre križovatku K1 platí, že ani s ohľadom na výhľad do roku 2040, aj s navýšením intenzity o koeficient rastu dopravy, pritáženie dopravy vozidlami z výstavby Parkovacieho domu Ťahanovce - Sofijská nie je prekážkou. Prejazd križovatkou v špičkových hodinách je a bude plynulý s minimálnou čakacou dobou na vedľajšej komunikácii a nie je potrebné vykonať stavebno - technické úpravy. Podrobnejšie, vid': výkresy D1-D5.

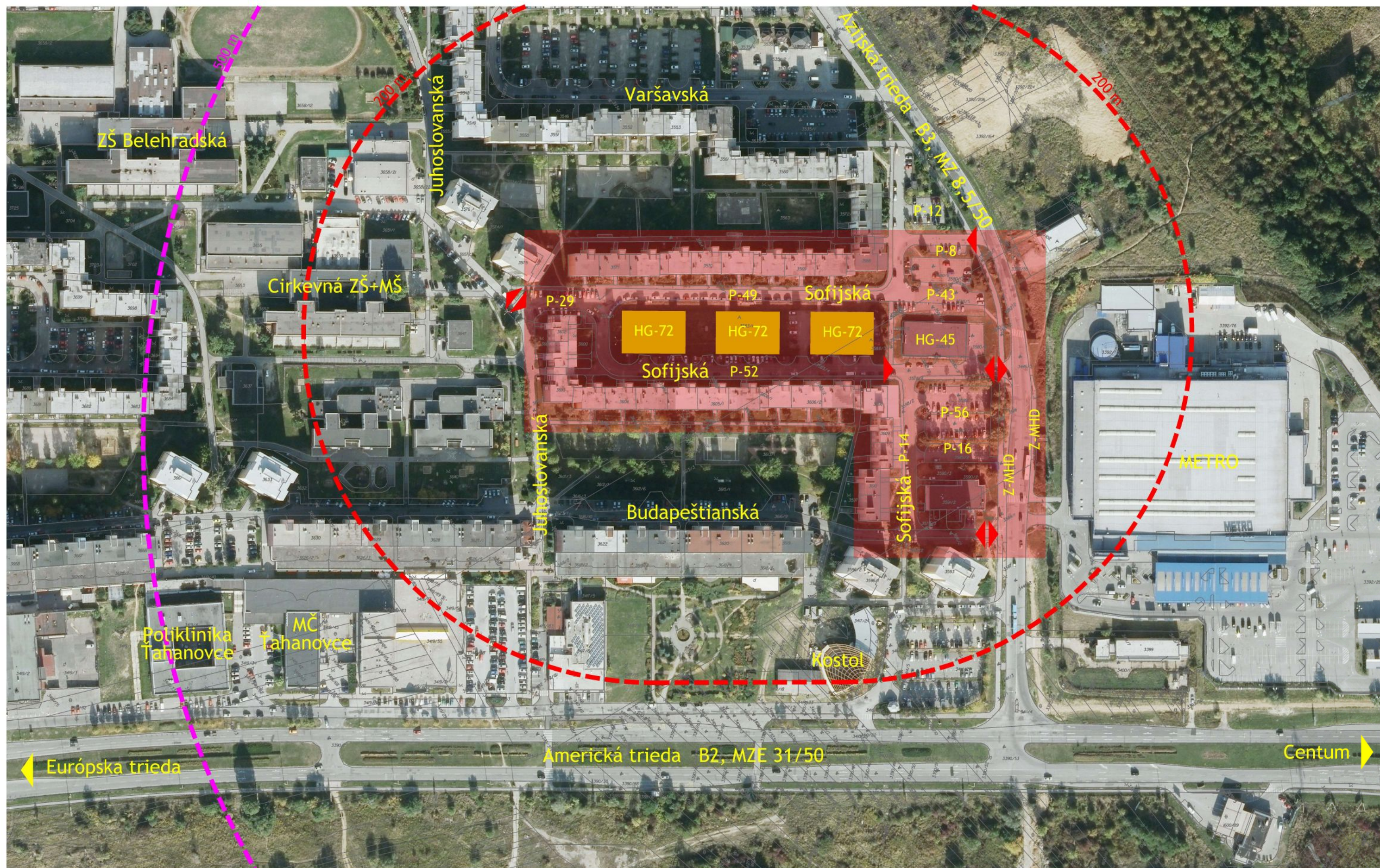
6. Architektonické riešenie

Riešený objekt HG je samostatne stojaci, slúži na parkovanie osobných motorových vozidiel, vo forme uzamykatelných garážových boxov na viacerých podlažiach a kombinácie krytých a nekrytých parkovacích miest na streche. Prístup do objektu je z jednosmernej komunikácie na Sofijskej ulici, pričom vjazd je z vyššie položenej úrovne komunikácie a výjazd na nižšie položenú úroveň komunikácie. Pre peších je prístupný schodiskami na severovýchodnej a juhozápadnej fasáde objektu. Jednotlivé podlažné úrovne objektu sú na polovici plochy podlažia posunuté o polovicu výšky podlažia a prepojené navzájom vnútornými rampami. Premávka v rámci objektu je jednosmerná, s jedným vjazdom a jedným výjazdom. Konštrukčný systém tvorí železobetónový skelet, s výplňovým murivom. Prístrešok na streche, pokrývajúci rampy a čiastočne parkovacie miesta, má extenzívnu vegetačnú strechu. Fasády sú pokryté popínavou zeleňou, v kombinácii s perforovanou konštrukciou (napr. ťahokov, lamely). V riešenom území sú navrhované 3 takéto objekty, kde každý má 2 úrovne garážového parkovania v nadzemných podlažiach (z toho polovica jedného je čiastočne zapustená do úrovne príslušného terénu) a 1 úroveň parkovania na streche objektu. V medzipriestoroch medzi týmito objektami sú navrhnuté detské ihrisko, resp. workout/fitness ihrisko, prípadne objekty malej občianskej vybavenosti (napr. cukráreň, kaviareň, malá obchodná prevádzka, cykloservis a pod.), osadené v terénnom násype pod vonkajšími parkovacími miestami pozdĺž cesty.

OBSAH DOKUMENTÁCIE

T1	TEXTOVÁ ČASŤ
U1-U2	URBANIZMUS
D1-D5	DOPRAVA
A1-A9	ARCHITEKTÚRA

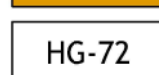
Ing. arch. Peter Stano autorizovaný architekt SKA		TEXTOVÁ ČASŤ	
Pekinská 11, 04013 Košice peter.stano@zmail.sk +421 911 354 632; +421 948 068 700		ČASŤ: ARCHITEKTÚRA OVEROVACIA ŠTÚDIA PRE ÚZEMIE S PREDPOKLADANOU VÝSTAVBOU GARÁŽOVO PARKOVACIEHO DOMU VO VNÚTROBLOKU SOFIJSKEJ ULICE V KOŠICIACH PROJEKTANT: Ing. arch. Peter Stano INVESTOR: MČ Košice - Sídlisko Ťahanovce	
		06/2018	
		T1	



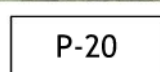
riešené územie



objekt hromadnej garáže - návrh



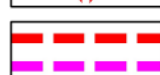
kapacita parkovacích miest
v hromadnej garáži



P-20 kapacita parkovacích miest
parkovisku na teréne
dopravné vjazdy a výjazdy
so Sofijskej ulice



hranica dostupnej vzdialenosti
hromadnej garáže a zástavky MHD



Ing. arch. Peter Stano
autorizovaný architekt SKA

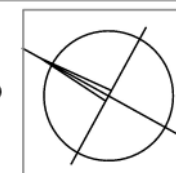
Pekinská 11, 04013 Košice
peter.stano@gmail.sk
+421 911 354 632; +421 948 068 700

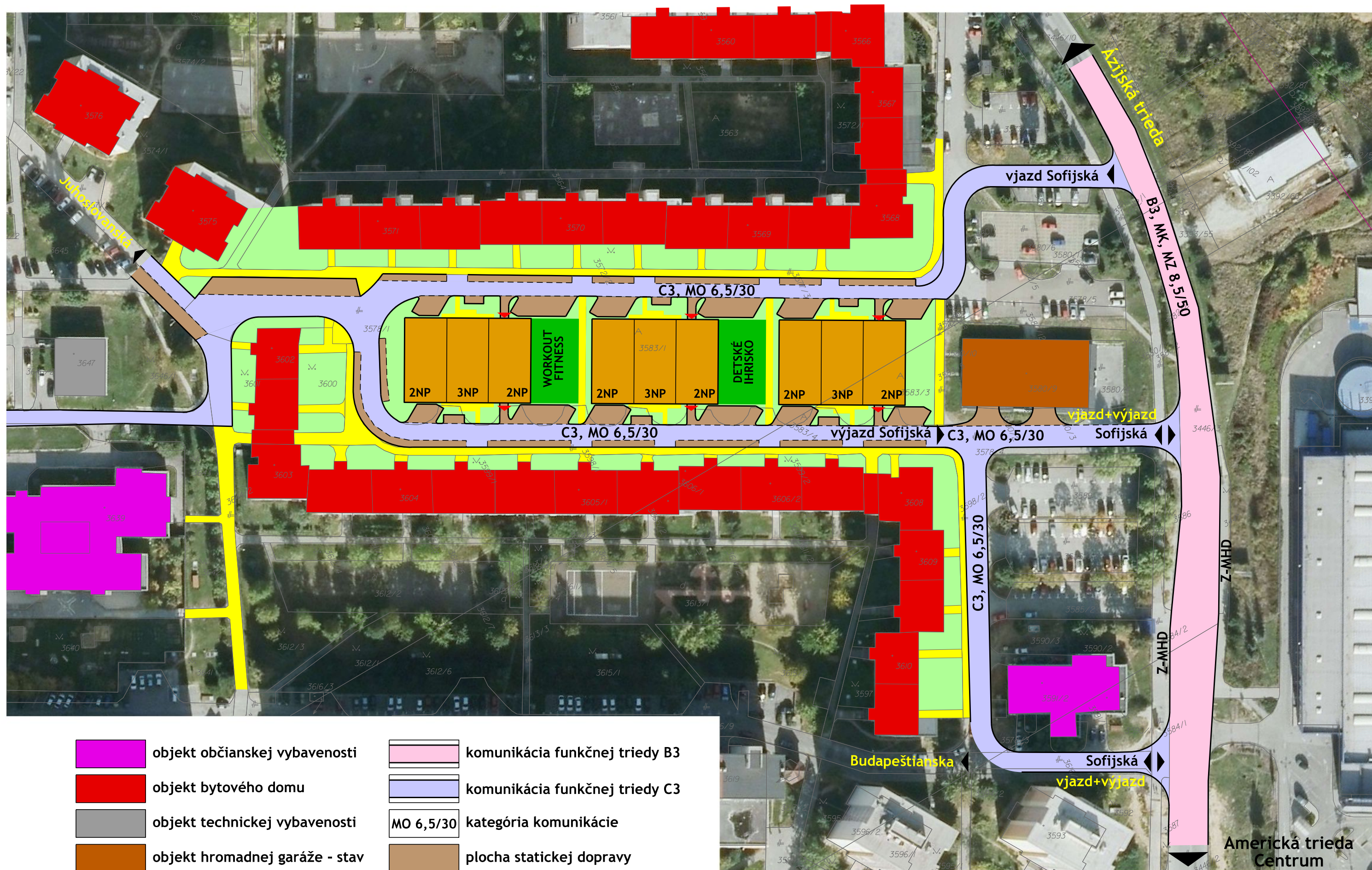
ŠIRŠIE VZŤAHY (M 1:2000)

ČASŤ: URBANIZMUS
OVEROVACIA ŠTÚDIA PRE ÚZEMIE S PREDPOKLADANOU VÝSTAVBOU GARÁŽOVO
PARKOVACIEHO DOMU VO VNÚTROBLOKU SOFIJSKEJ ULICE V KOŠICIACH

PROJEKTANT: Ing. arch. Dušan Marek
INVESTOR: MČ Košice - Sídliisko Ťahanovce

06/2018

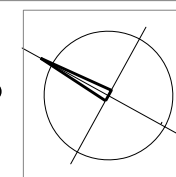




Ing. arch. Peter Stano
 autorizovaný architekt SKA
 Pekinská 11, 04013 Košice
 peter.stano@zmail.sk
 +421 911 354 632; +421 948 068 700

URBANISTICKÝ NÁVRH (M 1:1000)

ČASŤ: URBANIZMUS
 OVEROVACIA ŠTÚDIA PRE ÚZEMIE S PREDPOKLADANOU VÝSTAVBOU GARÁŽOVO
 PARKOVACIEHO DOMU VO VNÚTROBLOKU SOFIJSKEJ ULICE V KOŠICIACH
 PROJEKTANT: Ing. arch. Dušan Marek
 INVESTOR: MČ Košice - Sídliisko Ťahanovce
 06/2018



U2

Parkovací dom Ťahanovce – Sofijská

(objemová štúdia)

dopravno-kapacitné posúdenie

Použité podklady

Ako vstupné podklady pre vypracovanie dopravno-kapacitného posúdenia boli použité:

1. MP 7/2013 Prognózovanie výhľadových intenzít do r. 2040, Bratislava, 2013
2. TP 10/2010 Výpočet kapacity pozemných komunikácií, MDPaT SR, Bratislava, 2011
3. STN 73 6110: 2008 Projektovanie miestnych komunikácií
4. STN 73 6102: 2004 Projektovanie križovatiek na pozemných komunikáciách
5. VJ-VY, počty vozidiel na vjazde a výjazde na/z obytného súboru Ťahanovce cez ul. Sofijská

Použité označenia a pojmy

A, B, C	- označenie vstupov na križovatke
MK	- miestna komunikácia
M	- motocykle
OA	- osobné vozidlá
NA	- nákladné vozidlá
A	- autobusy
T	- ťažké vozidlá (nákladné a autobusy)
S	- celková intenzita vozidiel za časový interval t (voz./h)
K1	- označenie križovatky
DP	- dopravný prúd
4, 6	- dopravné prúdy na vedľajšej komunikácii
2, 3, 7, 8	- dopravné prúdy na hlavnej komunikácii
DZ	- dopravná značka
PM	- parkovacie miesto

Predmet zákazky

Predmetom zákazky je Dopravno-kapacitné posúdenie pre navrhovanú stavbu Parkovacieho domu Ťahanovce – Sofijská a zaťaženie ul. Sofijská pri výjazde na Ázijskú triedu.

Obsahom je vypracovanie modelu dopravného zaťaženia komunikačného systému územia dotknutého navrhovanou investíciou a posúdenie kapacitných podmienok dotknutej križovatky.

Cieľom tejto štúdie je objektivizácia a hodnotenie dopravnej situácie územia dotknutého navrhovanou činnosťou.

I. Základné údaje o navrhovateľovi

1. **Názov:** Mestská časť Košice – Sídliisko Ťahanovce
2. **Sídlo:** Americká trieda 15, 040 13 Košice

II. Základné údaje o navrhovanej činnosti

1. **Názov:** Parkovací dom Ťahanovce - Sofijská
2. **Účel:** Dopravno-kapacitné posúdenie má poskytnúť údaje o vplyve navrhovanej činnosti na dopravnú situáciu dotknutého územia – stykovej križovatky **K1** (Ázijská trieda - Sofijská).
3. **Miesto realizácie:** intravilán mesta Košice
okres: Košice I
katastrálne územie: Nové Ťahanovce
4. **Zoznam dotknutých obcí:** Košice

III. Dopravno-kapacitné posúdenie

1. Úvod

Predmetom riešenia je plánovaná činnosť - výstavba Parkovacieho domu Ťahanovce - Sofijská.

Dopravný prieskum bol urobený 13.6.2018.



Obr.1 Lokalizácia dotknutého územia a riešenej križovatky

Ing. arch. Peter Stano
autorizovaný architekt SKA

Pekinská 11, 04013 Košice
peter.stano@gmail.sk
+421 911 354 632; +421 948 068 700

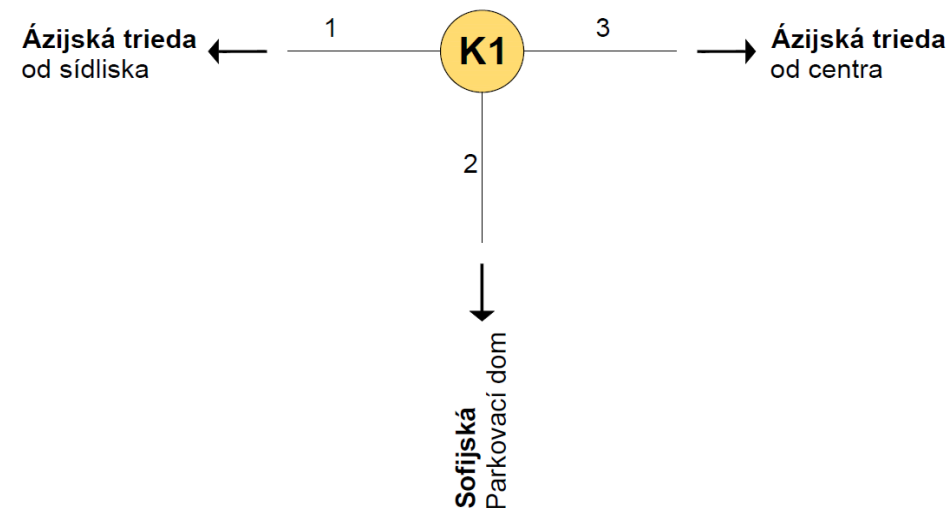
DOPRAVNO - KAPACITNÉ POSÚDENIE

ČASŤ: DOPRAVA
OVEROVACIA ŠTÚDIA PRE ÚZEMIE S PREDPOKLADANOU VÝSTAVBOU GARÁŽOVU
PARKOVACIEHO DOMU VO VNÚTROBLOKU SOFIJSKEJ ULICE V KOŠICIACH

PROJEKTANT: Ing. Vladimír Vydra
INVESTOR: MČ Košice - Sídliisko Ťahanovce

06/2018

D1



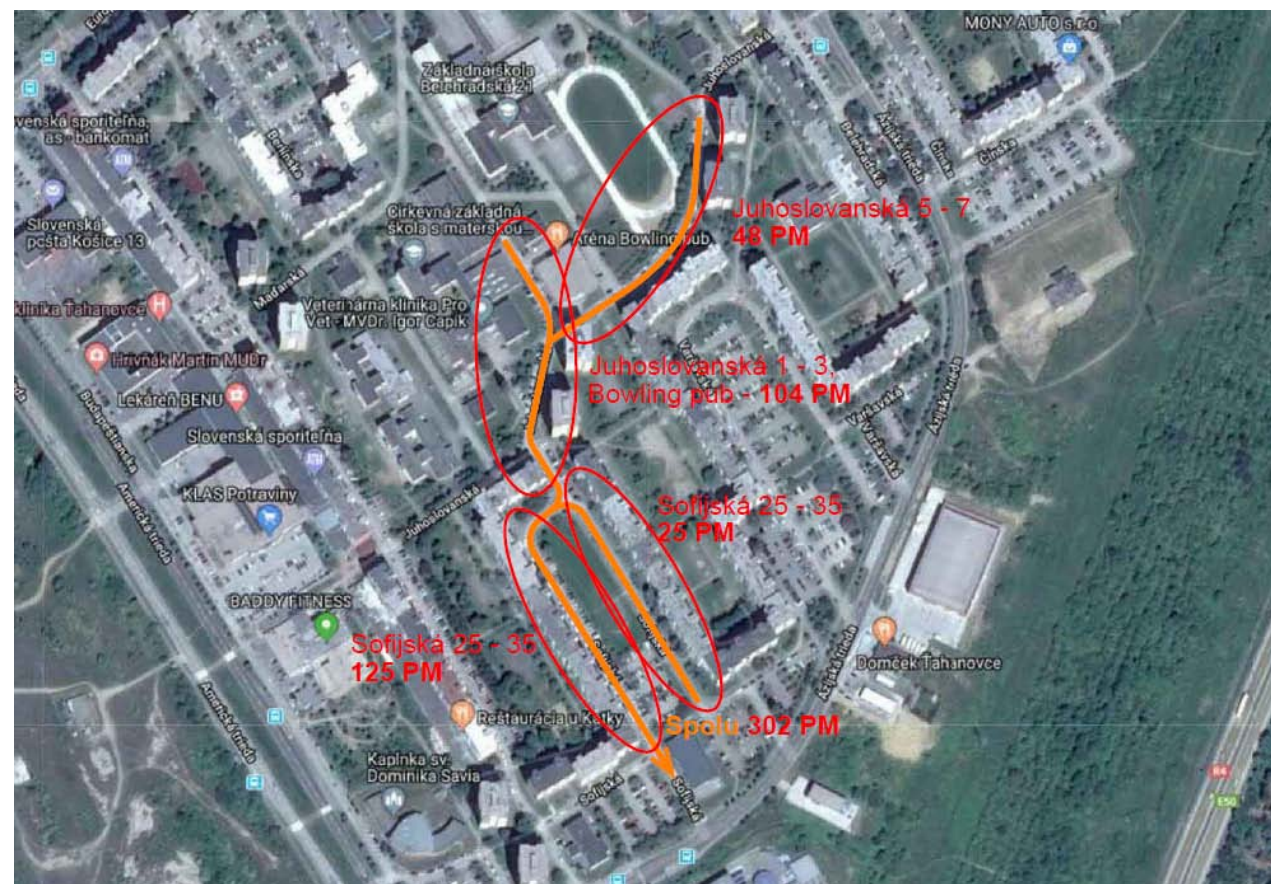
Obr.2 Lokalizácia a označenie križovatky a dotknutých úsekov komunikačnej siete

2. Účel dopravno-kapacitného posúdenia

Dopravno-kapacitné posúdenie poskytuje údaje o súčasnej dopravnej situácii v dotknutej oblasti a výhľadovej dopravnej situácii v prípade dostavby Parkovacieho domu.

3. Analýza súčasnej dopravnej situácie

V súčasnosti sa cez napojenie Sofijskej ul. na Ázijskú triedu vypája spolu 302 PM (viď obr.3). Dopravné napojenie tohto obytného segmentu je na križovatku K1 a následne na najbližší nadradený komunikačný systém - na zbernú komunikáciu Americká trieda.

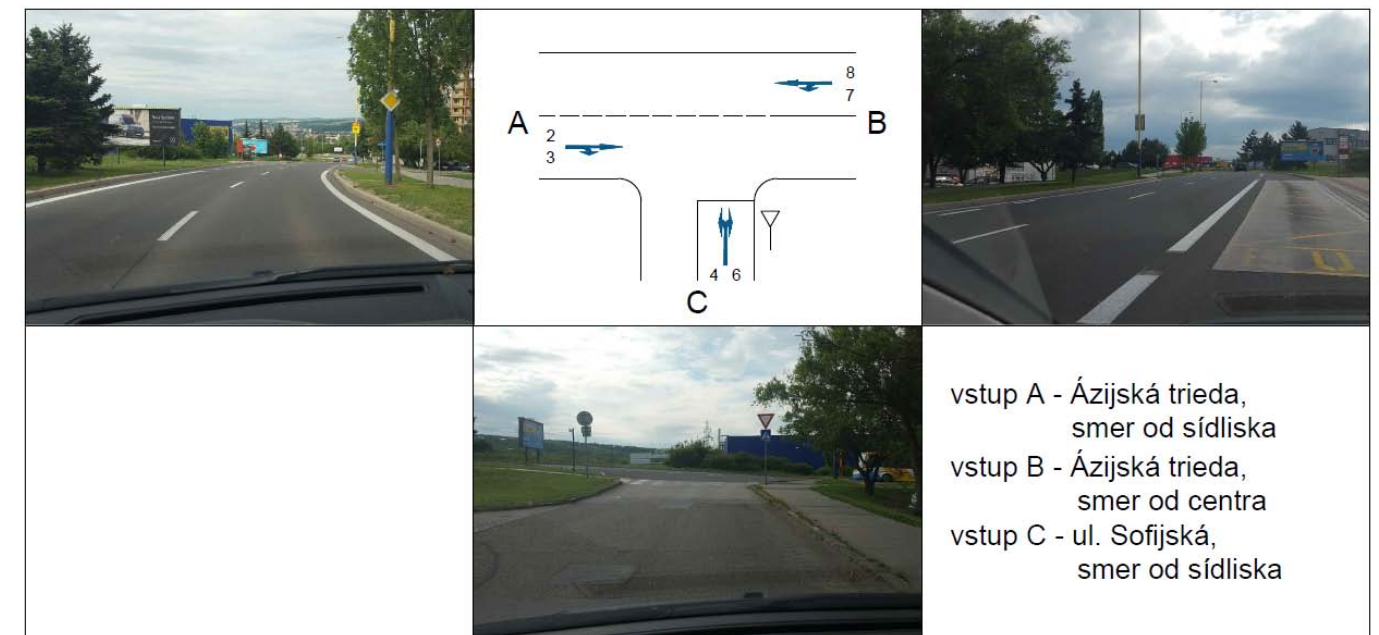


Obr.3 Súčasná dopravná situácia – vypojenie Sofijská

3.1. Popis dotknutej riešenej križovatky

K1: Križovatka Ázijská trieda – Sofijská ul.

Križovatka je styková, tvorená miestnou zbernou komunikáciou Ázijská trieda funkčnej triedy B3 v kategórii MZ 8,5/40 a miestnou obslužnou komunikáciou ul. Sofijská funkčnej triedy C3, kategórie MO 6,5/30. Súčasnú usporiadanie dopravných prúdov na križovatke je na obr.4.



Obr.4 Usporiadanie dopravných prúdov na križovatke K1 - súčasný stav

3.2. Dopravný prieskum

3.2.1 Prieskum smerovania vozidiel po ploche križovatky

Dopravný prieskum smerovania vozidiel po ploche križovatky bol vykonaný v súlade s STN 73 6110 a TP 10/2010 ručne, čiarkovou metódou, v pracovný deň - stredu, 13.6..2018 v trvaní:

križovatka K1 - 4 hodiny, v čase od 6:00 do 10:00

Na sčítacích stanovištiach boli vozidlá zaznamenávané v 15 - minútových intervaloch v členení podľa druhov (osobné a nákladné s autobusmi) a dopravných prúdov.

Spracovanie prieskumu je urobené tak, aby z neho bolo možné identifikovať a kvantifikovať potrebné dopravné charakteristiky:

- intenzitu dopravy na jednotlivých vstupoch do križovatky
- skladbu dopravy na jednotlivých vstupoch
- smerovanie vozidiel po ploche križovatky

Výsledky sú spracované formou:

- tabuliek, v ktorých sú vyznačené aj špičkové hodiny dopoludnia a popoludní

Ing. arch. Peter Stano
autorizovaný architekt SKA
Pekinská 11, 04013 Košice
peter.stano@gmail.sk
+421 911 354 632; +421 948 068 700

DOPRAVNO - KAPACITNÉ POSÚDENIE

ČASŤ: DOPRAVA
OVEROVACIA ŠTÚDIA PRE ÚZEMIE S PREDPOKLADANOU VÝSTAVBOU GARÁŽOVO
PARKOVACIEHO DOMU VO VNÚTROBLOKU SOFIJSKEJ ULICE V KOŠICIACH
PROJEKTANT: Ing. Vladimír Vydra
INVESTOR: MČ Košice - Sídltisko Ťahanovce
06/2018

D2

Intenzita križovatky K1

Tabuľka 1

Interval	DP 2		DP 3		DP 4		DP 6		DP 7		DP 8		
	OA	NA	OA	NA	OA	NA	OA	NA	OA	NA	OA	NA	
6:00	28	6	0	0	1	0	11	0	0	0	19	6	71
6:15	28	8	0	0	0	0	18	0	1	0	20	5	80
6:30	32	8	0	0	3	0	13	0	0	0	26	5	87
6:45	30	6	0	0	1	0	19	0	0	0	42	6	104
7:00	49	3	0	0	2	0	20	0	2	0	40	5	121
7:15	48	7	0	0	2	0	20	0	0	0	42	5	124
7:30	50	7	0	0	2	0	22	0	1	0	45	6	133
7:45	69	9	0	0	1	0	20	0	1	0	52	7	159
8:00	49	7	0	0	3	0	28	0	1	0	44	7	139
8:15	59	6	0	0	3	0	21	0	2	0	41	9	141
8:30	52	8	1	0	5	0	27	0	2	0	49	8	152
8:45	43	6	0	0	2	0	20	0	1	0	40	6	118
9:00	37	6	0	0	1	0	22	0	1	0	41	6	114
9:15	38	5	0	0	2	0	19	0	2	0	40	6	112
9:30	35	6	0	0	1	0	15	0	0	0	35	5	97
9:45	33	5	0	0	2	0	16	0	2	0	37	5	100
7:45 - 8:45	259		1		12		96		6		217		

4. Prognóza dopravy

Dopravno-kapacitné posúdenie križovatky má zhodnotiť vplyv výstavby na dopravnú situáciu v dotknutom území. Preto je aj posúdenie spracované na stav - r. 2040 – po vybudovaní Parkovacieho domu aj s výhľadovým koeficientom medzi rokmi 2018 a 2040

Prognóza dopravy - výpočet výhľadového zaťaženia je spracovaný na základe súčasného dopravného zaťaženia (základná doprava - stav 0), predpokladaného rastu dopravy pre základnú dopravu a predpokladaného prítiaženia v dôsledku navrhovanej investície.

Základná doprava je reprezentovaná súčasným dopravným zaťažením posudzovanej križovatky a príslušných úsekov MK, zisteným z dopravných prieskumov.

Pre výpočet výhľadového zaťaženia boli použité koeficienty rastu intenzít dopravy pre komunikačný systém mesta Košice - Tabuľka 2.

4.1. Koeficient rastu dopravy v Košiciach

Tabuľka 2

Rok	2010	2015	2020	2030	2040
Koeficient rastu dopravy	1,00	1,11	1,14	1,25	1,38

Prepočítaný koeficient rastu dopravy pre výhľadový rok 2040 bol odvodený z týchto koeficientov - matematickou interpoláciou ... koeficient medzi rokmi

2018 - 2040 bude **1,25**

4.2. Koeficient intenzity dopravy na výstupe DP 4, 6 pri špičkovej hodine

Podľa tabuľky 1 bolo na výstupe pre DP4 a 6 – 108 voz./hod, celkový počet PM pre zachytnú oblasť je 302 PM (obr.3)

$108 : 302 = 0,358$

4.3. Prítiaženie v dôsledku výstavby

Je navýšené úmerne vzrastu parkovacích miest voči existujúcim PM s odpočtom zrušených PM:

PM po dokončení Parkovacieho domu – garáže ... 216 PM

PM po dokončení Parkovacieho domu – na teréne ... 110 PM

Ulice Juhoslovanská 1 – 7, Bowling pub ... 152 PM

spolu **478 PM**

Dopravný prúd 4: $478 * 0,358 * (12/108) = 19 \text{ voz/hod}$

Dopravný prúd 6: $478 * 0,358 * (96/108) = 152 \text{ voz/hod}$

Ing. arch. Peter Stano
autorizovaný architekt SKA

Pekinská 11, 04013 Košice
peter.stano@gmail.sk
+421 911 354 632; +421 948 068 700

DOPRAVNO - KAPACITNÉ POSÚDENIE

ČASŤ: DOPRAVA
OVEROVACIA ŠTÚDIA PRE ÚZEMIE S PREDPOKLADANOU VÝSTAVBOU GARÁŽOVO
PARKOVACIEHO DOMU VO VNÚTROBLOKU SOFIJSKEJ ULICE V KOŠICIACH
PROJEKTANT: Ing. Vladimír Vydra
INVESTOR: MČ Košice - Sídliisko Ťahanovce

06/2018

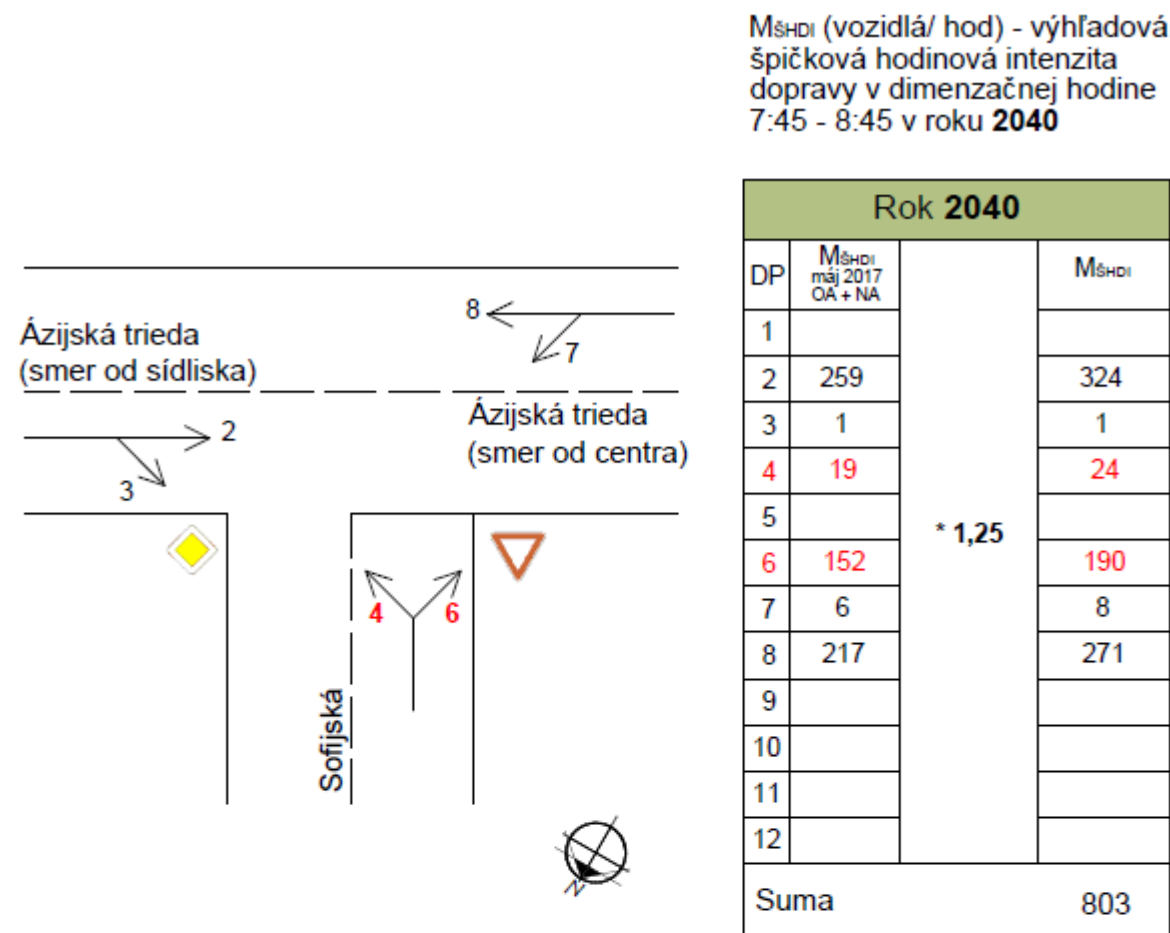
D3

5. Kapacita križovatky

Kapacita križovatky K1 je posudzované podľa tab.12 čl.7 technickej normy STN 73 6102 - Projektovanie križovatiek na pozemných komunikáciách na výhľadové obdobie do roku 2040.

K1: Križovatka Ázijská trieda - Sofijská

rok 2040



Posúdenie úrovňovej neriadenej križovatky podľa STN 73 6102

Posúdenie bolo spracované s použitím tabuľky č.12 článku č.7 platnej technickej normy STN 73 6102 - Projektovanie križovatiek na pozemných komunikáciách (hodnoty G_j boli interpolované z tabuľkových súčtov intenzít nadradených dopravných prúdov pre vedľajší pohyb). Z dopravných prúdov posudzujem v dotknutej križovatke stupne 2 a 3.

a) dopravný prúd č. 4 - ľavé odbočenie zo Sofijskej ul. na Ázijskú tr. (NA 0%)

kapacita vjazdu	$G_j = 494$ voz/h	nadradený prúd - 793 v.
výhľadová intenzita	$N_j = 24$ voz/h	2,6,7,8
rezerva kapacity ($G_j - N_j$)	$C_j = 470$ voz/h	

križovatka je nepatrnou prekážkou

b) dopravný prúd č. 6 - pravé odbočenie zo Sofijskej ul. na Ázijskú tr. (NA 0%)

kapacita vjazdu	$G_j = 819$ voz/h	nadradený prúd - 348 v.
výhľadová intenzita	$N_j = 190$ voz/h	2,4
rezerva kapacity ($G_j - N_j$)	$C_j = 629$ voz/h	

križovatka nie je prekážkou

6. Zhodnotenie križovatky z hľadiska dopravno-kapacitného posúdenia

Pre križovatku K1 platí, že DP 4 je nepatrnou prekážkou a DP 6 nie je prekážkou ani na výhľad do roku 2040 aj s navýšením intenzity o koeficient rastu dopravy + priráženie dopravy vozidlami z výstavby Parkovacieho domu Ťahanovce - Sofijská. Prejazd križovatkou v špičkových hodinách je a bude plynulý s minimálnou čakacou dobou na vedľajšej komunikácii.

Na základe dopravno - kapacitného posúdenia nie je potrebné vykonať stavebno - technické úpravy križovatky K1 (Ázijská trieda – Sofijská ul.).

Vypracoval: Ing. Vladimír Vydra
ARDYV FORM

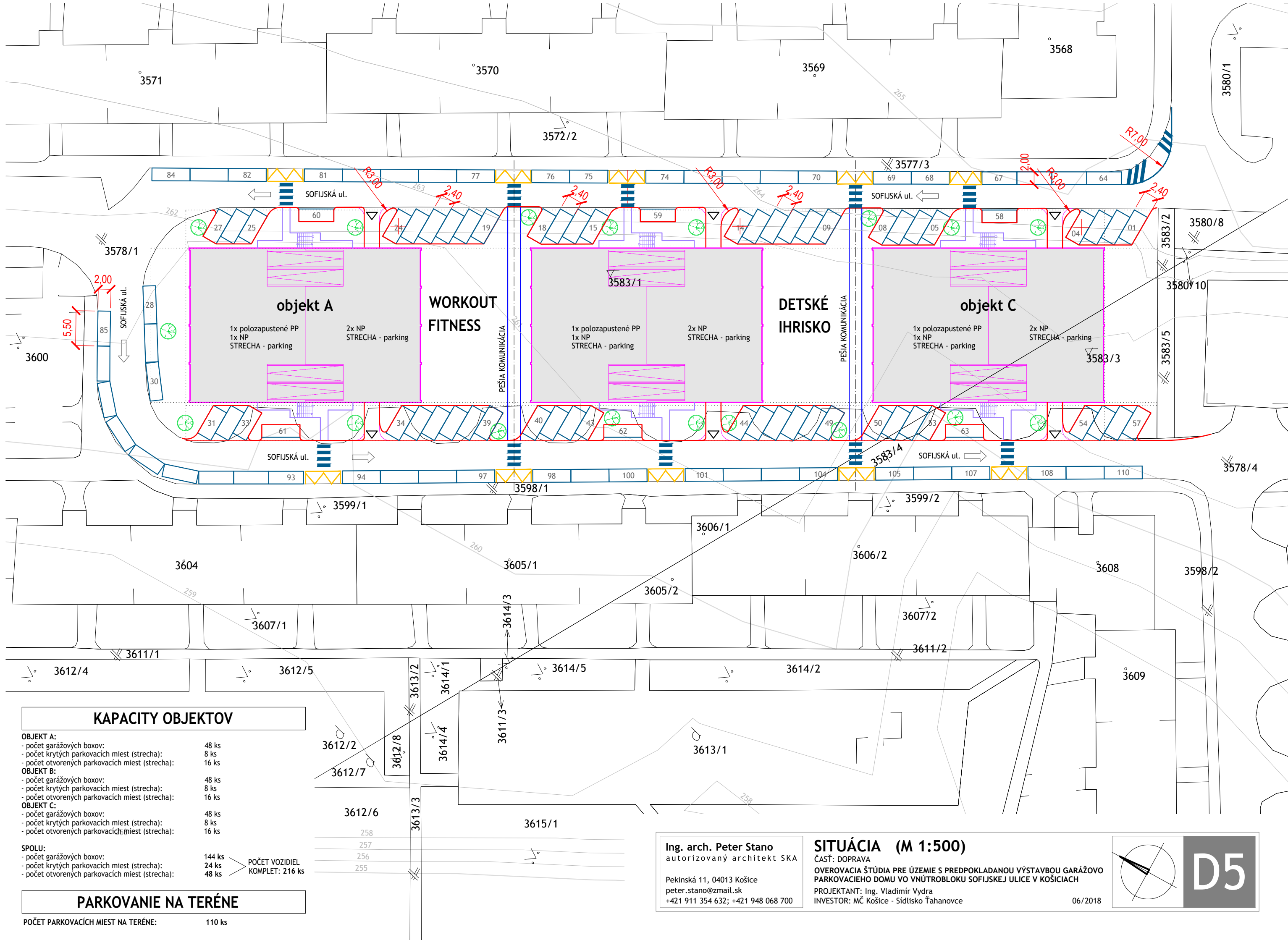
Ing. arch. Peter Stano
autorizovaný architekt SKA

Pekinská 11, 04013 Košice
peter.stano@gmail.sk
+421 911 354 632; +421 948 068 700

DOPRAVNO - KAPACITNÉ POSÚDENIE

ČASŤ: DOPRAVA
OVEROVACIA ŠTÚDIA PRE ÚZEMIE S PREDPOKLADANOU VÝSTAVBOU GARÁŽOVO
PARKOVACIEHO DOMU VO VNÚTROBLOKU SOFIJSKEJ ULICE V KOŠICIACH
PROJEKTANT: Ing. Vladimír Vydra
INVESTOR: MČ Košice - Sídliisko Ťahanovce
06/2018

D4



KAPACITY OBJEKTOV

OBJEKT A:	
- počet garážových boxov:	48 ks
- počet krytých parkovacích miest (strecha):	8 ks
- počet otvorených parkovacích miest (strecha):	16 ks
OBJEKT B:	
- počet garážových boxov:	48 ks
- počet krytých parkovacích miest (strecha):	8 ks
- počet otvorených parkovacích miest (strecha):	16 ks
OBJEKT C:	
- počet garážových boxov:	48 ks
- počet krytých parkovacích miest (strecha):	8 ks
- počet otvorených parkovacích miest (strecha):	16 ks

SPOLU:	
- počet garážových boxov:	144 ks
- počet krytých parkovacích miest (strecha):	24 ks
- počet otvorených parkovacích miest (strecha):	48 ks
POČET VOZIDIEL KOMPLET: 216 ks	

PARKOVANIE NA TERÉNE

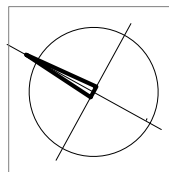
POČET PARKOVACÍCH MIEST NA TERÉNE: 110 ks

Ing. arch. Peter Stano
autorizovaný architekt SKA

Pekinská 11, 04013 Košice
peter.stano@zmail.sk
+421 911 354 632; +421 948 068 700

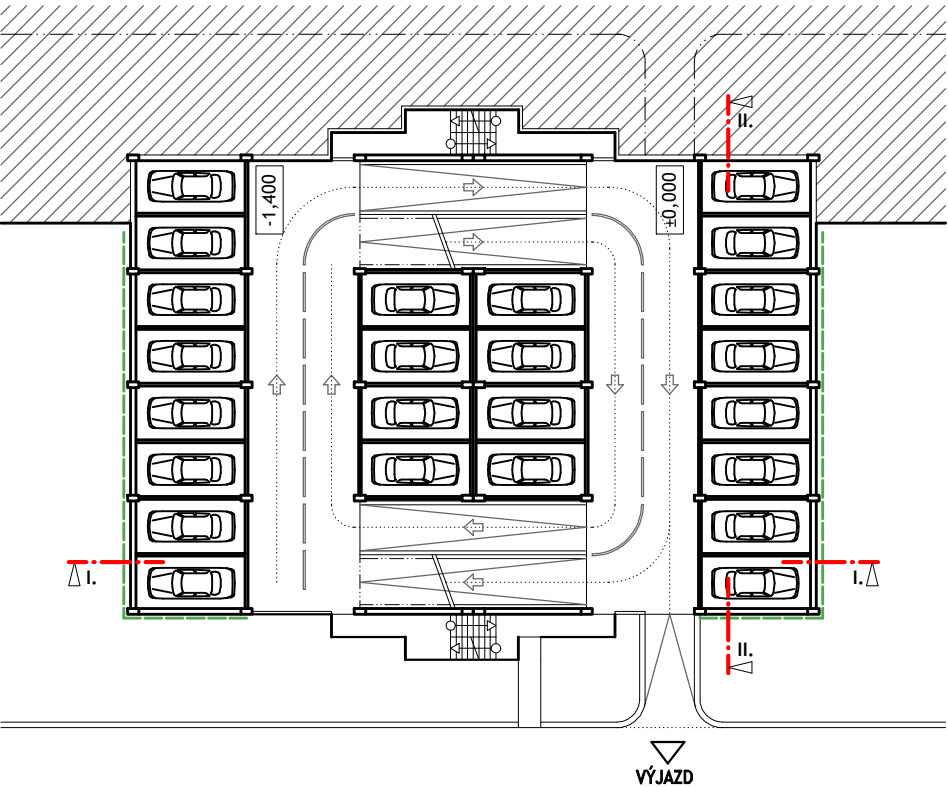
SITUÁCIA (M 1:500)

ČASŤ: DOPRAVA
OVEROVACIA ŠTÚDIA PRE ÚZEMIE S PREDPOKLADANOU VÝSTAVBOU GARÁŽOVO
PARKOVACIEHO DOMU VO VNÚTROBLOKU SOFIJSKEJ ULICE V KOŠICIACH
PROJEKTANT: Ing. Vladimír Vydra
INVESTOR: MČ Košice - Sídliisko Ťahanovce
06/2018

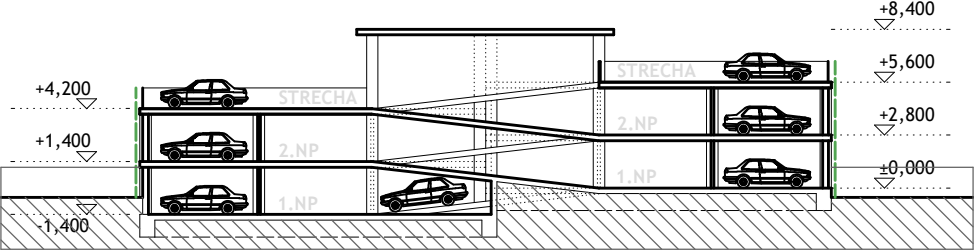


D5

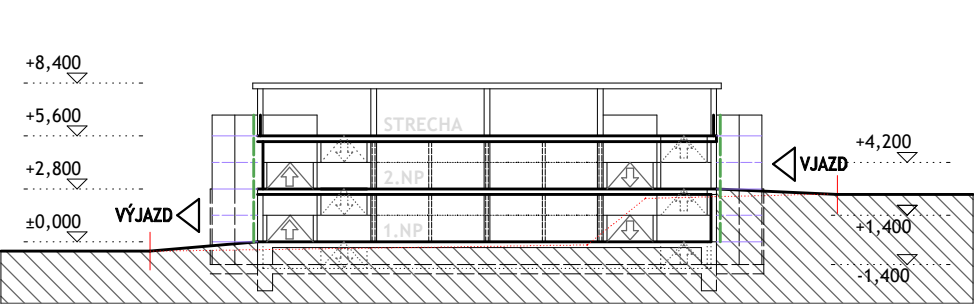
PÔDORYS 1.NP



REZ I. - I.



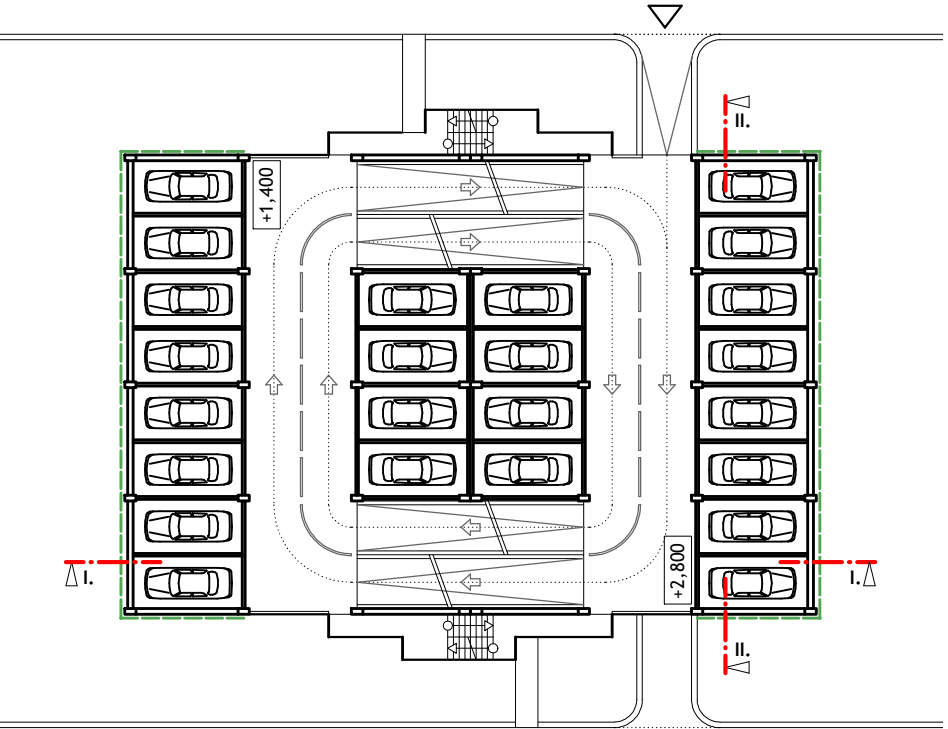
REZ II. - II.



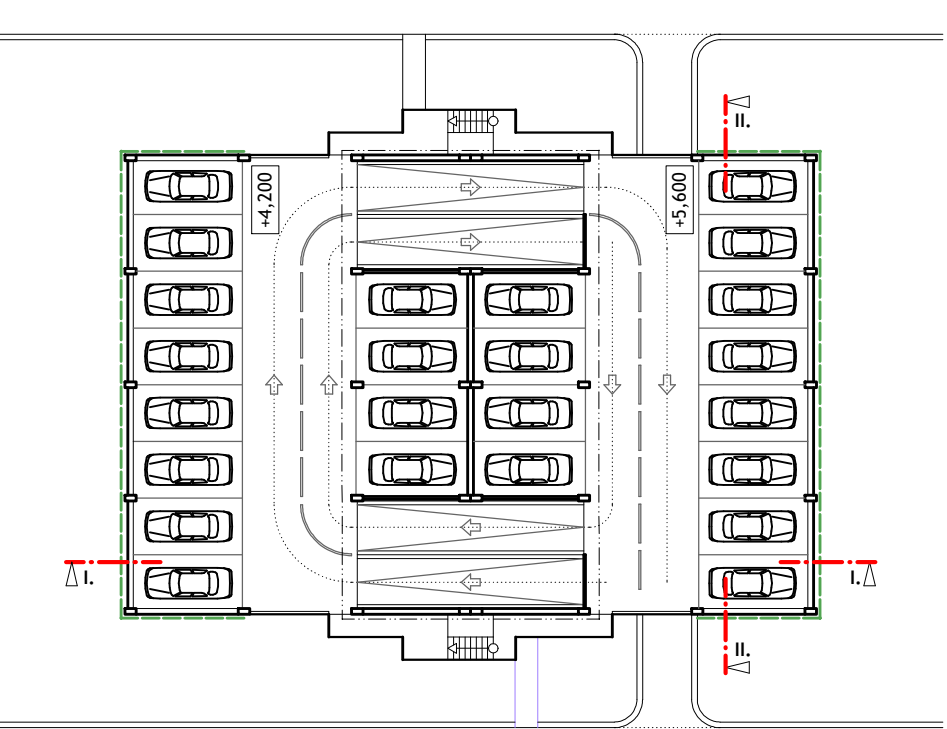
KAPACITA OBJEKTU A / B / C (1 ks)

- OBJEKT:
- počet garážových boxov: 48 ks
 - počet krytých parkovacích miest (strecha): 8 ks
 - počet otvorených parkovacích miest (strecha): 16 ks

PÔDORYS 2.NP



PÔDORYS STRECHY



PÔDORYS STREŠNÉHO PRÍSTREŠKU

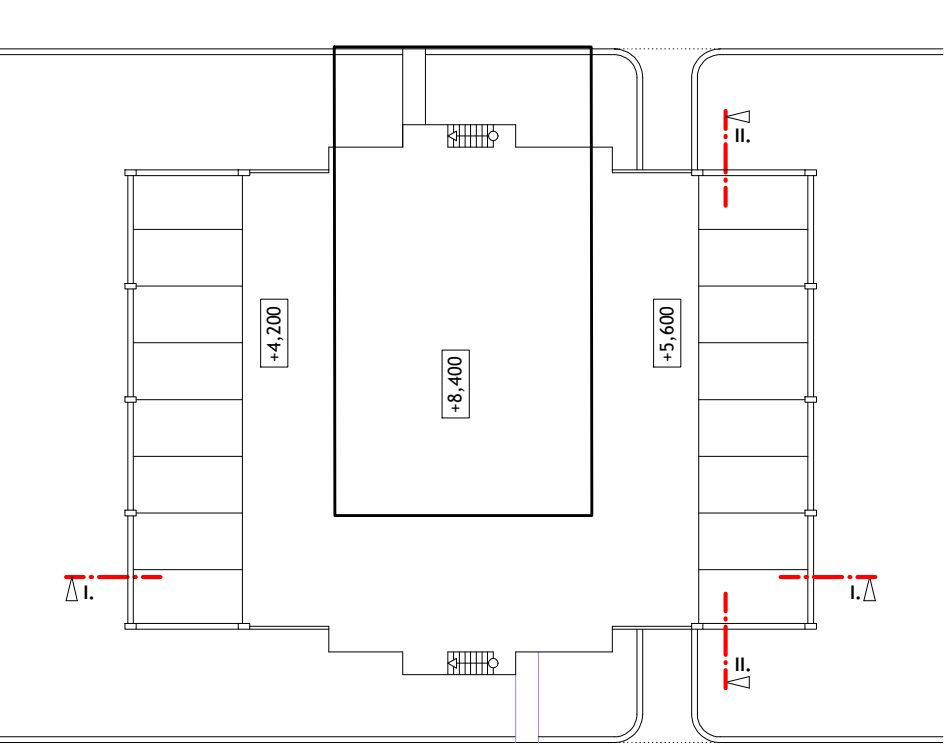
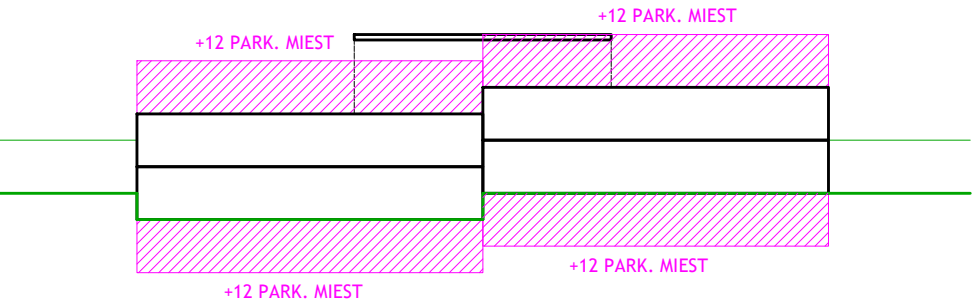


SCHÉMA MOŽNOSTI NAVÝŠENIA KAPACÍT



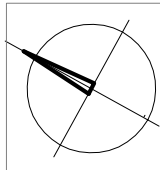
- MODULÁRNY SYSTÉM PRIESTOROVÉHO RIEŠENIA OBJEKTU UMOŽŇUJE PRISPÔBOVAŤ KAPACITU MORFOLÓGII TERÉNU ALEBO POŽADOVANÉMU POČTU PARK. MIEST
- POSTUPNÝM PRIDÁVANÍM PODZEMNÝCH A NADZEMNÝCH POLPODLAŽÍ JE MOŽNÉ ZÍSKAŤ 12 PARK. MIEST NA KAŽDÉ POLPODLAŽIE
- VÝJAZD A VÝJAZD MÔŽU BYŤ UMIESTNENÉ NA ĽUBOVOLNOM POLPODLAŽÍ, ZOHĽADŇUJÚC LOKÁLNE VÝŠKOVÉ ÚROVNE PRILIAHLÉHO TERÉNU

Ing. arch. Peter Stano
autorizovaný architekt SKA

Pekinská 11, 04013 Košice
peter.stano@zmail.sk
+421 911 354 632; +421 948 068 700

GARÁŽOVÝ OBJEKT (M 1:400)

ČASŤ: ARCHITEKTÚRA
OVEROVACIA ŠTÚDIA PRE ÚZEMIE S PREDPOKLADANOU VÝSTAVBOU GARÁŽOVO
PARKOVACIEHO DOMU VO VNÚTROBLOKU SOFIJSKEJ ULICE V KOŠICIACH
PROJEKTANT: Ing. arch. Peter Stano
INVESTOR: MČ Košice - Sídliisko Ťahanovce
06/2018



A1



CELKOVÝ POHĽAD DO VNÚTROBLOKU

Ing. arch. Peter Stano
autorizovaný architekt SKA

Pekinská 11, 04013 Košice
peter.stano@zmail.sk
+421 911 354 632; +421 948 068 700

VIZUALIZÁCIE

ČASŤ: ARCHITEKTÚRA

OVEROVACIA ŠTÚDIA PRE ÚZEMIE S PREDPOKLADANOU VÝSTAVBOU GARÁŽOVO
PARKOVACIEHO DOMU VO VNÚTROBLOKU SOFIJSKEJ ULICE V KOŠICIACH

PROJEKTANT: Ing. arch. Peter Stano

INVESTOR: MČ Košice - Sídliisko Ťahanovce

06/2018

A2



POHLAD ZO SEVERU

Ing. arch. Peter Stano
autorizovaný architekt SKA

Pekinská 11, 04013 Košice
peter.stano@zmail.sk
+421 911 354 632; +421 948 068 700

VIZUALIZÁCIE

ČASŤ: ARCHITEKTÚRA

OVEROVACIA ŠTÚDIA PRE ÚZEMIE S PREDPOKLADANOU VÝSTAVBOU GARÁŽOVO
PARKOVACIEHO DOMU VO VNÚTROBLOKU SOFIJSKEJ ULICE V KOŠICIACH

PROJEKTANT: Ing. arch. Peter Stano

INVESTOR: MČ Košice - Sídliisko Ťahanovce

06/2018

A3



POHLAD Z JUHU

Ing. arch. Peter Stano
autorizovaný architekt SKA

Pekinská 11, 04013 Košice
peter.stano@zmail.sk
+421 911 354 632; +421 948 068 700

VIZUALIZÁCIE

ČASŤ: ARCHITEKTÚRA

OVEROVACIA ŠTÚDIA PRE ÚZEMIE S PREDPOKLADANOU VÝSTAVBOU GARÁŽOVO
PARKOVACIEHO DOMU VO VNÚTROBLOKU SOFIJSKEJ ULICE V KOŠICIACH

PROJEKTANT: Ing. arch. Peter Stano

INVESTOR: MČ Košice - Sídliisko Ťahanovce

06/2018

A4



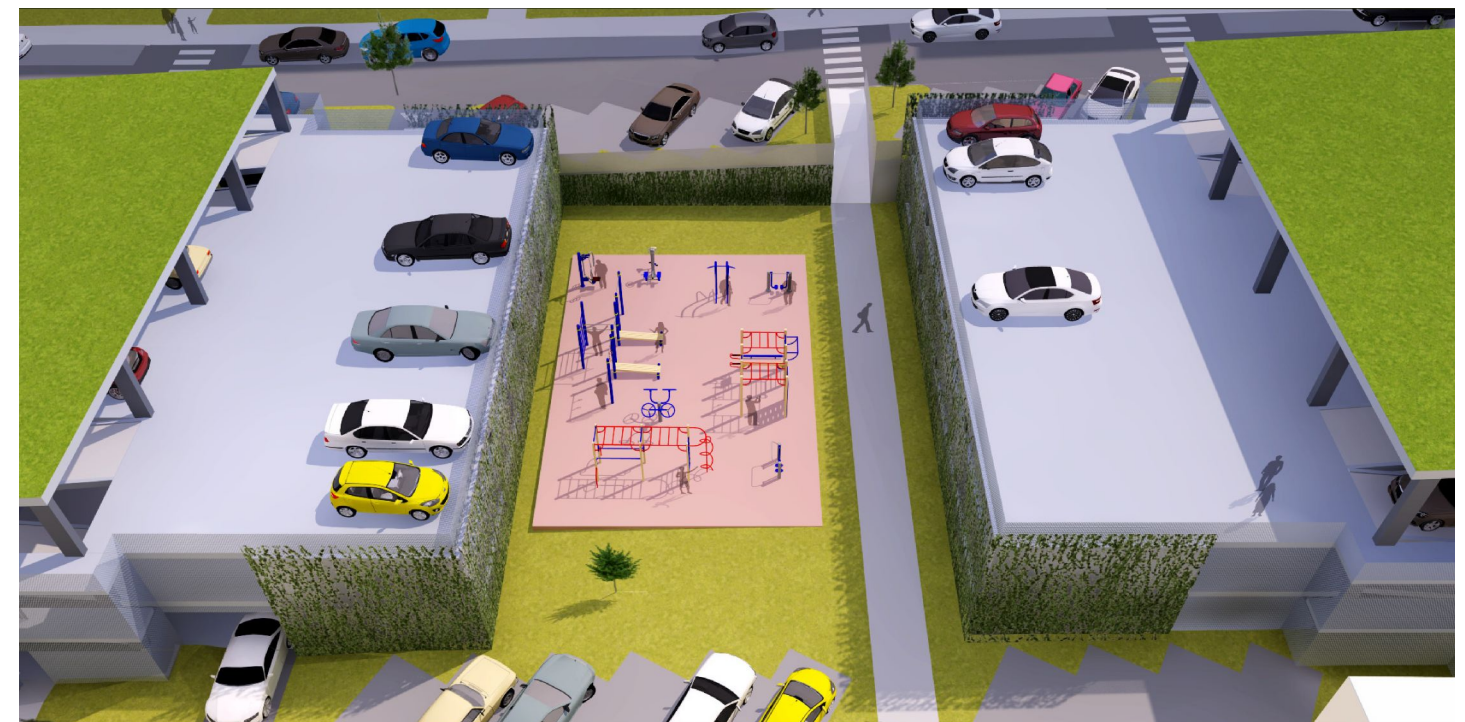
POHLAD Z JUHU



DETSKÉ IHRISKO S OBČIANSKOU VYBAVENOSŤOU POD PARKOVANÍM



POHLAD ZO SEVERU



WORKOUT/FITNESS

Ing. arch. Peter Stano
autorizovaný architekt SKA

Pekinská 11, 04013 Košice
peter.stano@zmail.sk
+421 911 354 632; +421 948 068 700

VIZUALIZÁCIE

ČASŤ: ARCHITEKTÚRA

OVEROVACIA ŠTÚDIA PRE ÚZEMIE S PREDPOKLADANOU VÝSTAVBOU GARÁŽOVO
PARKOVACIEHO DOMU VO VNÚTROBLOKU SOFIJSKEJ ULICE V KOŠICIACH

PROJEKTANT: Ing. arch. Peter Stano

INVESTOR: MČ Košice - Sídliisko Ťahanovce

06/2018

A5



VÝJAZD NA SPODNEJ ÚROVNI SOFIJSKEJ UL.



SPODNÁ ÚROVEŇ SOFIJSKEJ UL.



VJAZD Z HORNEJ ÚROVNE SOFIJSKEJ UL.



HORNÁ ÚROVEŇ SOFIJSKEJ UL.

Ing. arch. Peter Stano
autorizovaný architekt SKA

Pekinská 11, 04013 Košice
peter.stano@zmail.sk
+421 911 354 632; +421 948 068 700

VIZUALIZÁCIE

ČASŤ: ARCHITEKTÚRA

OVEROVACIA ŠTÚDIA PRE ÚZEMIE S PREDPOKLADANOU VÝSTAVBOU GARÁŽOVO
PARKOVACIEHO DOMU VO VNÚTROBLOKU SOFIJSKEJ ULICE V KOŠICIACH

PROJEKTANT: Ing. arch. Peter Stano

INVESTOR: MČ Košice - Sídliisko Ťahanovce

06/2018

A6



HORNÁ ÚROVEŇ SOFIJSKEJ UL.



HORNÁ ÚROVEŇ SOFIJSKEJ UL.



HORNÁ ÚROVEŇ SOFIJSKEJ UL.



HORNÁ ÚROVEŇ SOFIJSKEJ UL.



SPODNÁ ÚROVEŇ SOFIJSKEJ UL.



SPODNÁ ÚROVEŇ SOFIJSKEJ UL.



SPODNÁ ÚROVEŇ SOFIJSKEJ UL.



SPODNÁ ÚROVEŇ SOFIJSKEJ UL.

Ing. arch. Peter Stano
autorizovaný architekt SKA

Pekinská 11, 04013 Košice
peter.stano@zmail.sk
+421 911 354 632; +421 948 068 700

VIZUALIZÁCIE

ČASŤ: ARCHITEKTÚRA

OVEROVACIA ŠTÚDIA PRE ÚZEMIE S PREDPOKLADANOU VÝSTAVBOU GARÁŽOVO
PARKOVACIEHO DOMU VO VNÚTROBLOKU SOFIJSKEJ ULICE V KOŠICIACH

PROJEKTANT: Ing. arch. Peter Stano

INVESTOR: MČ Košice - Sídliisko Ťahanovce

06/2018

A8



POHĽAD Z JUHU



POHĽAD Z JUHOVÝCHODU



HORNÁ ÚROVEŇ SOFIJSKEJ UL.



POHĽAD ZO SEVEROZÁPADU