

PREDSEDA KOŠICKÉHO SAMOSPRÁVNEHO KRAJA

Košice 24. júla 2018
Č.: 5340/2018/KP-24117

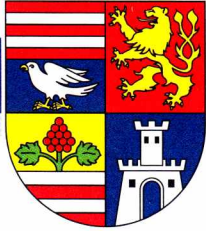
Vážený pán poslanec,

k Vami prednesenej interpelácii na 6. zasadnutí Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja konanom dňa 25. 6. 2018 týkajúcej sa externých právnych služieb Vás informujem, že Košický samosprávny kraj využíva externé právne služby na zastupovanie v niektorých súdnych sporoch, alebo pri poskytovaní právneho poradenstva v zložitejších právnych vzťahoch. Externé právne služby poskytujú vybraní advokáti na základe zmluvy o poskytnutí právnych služieb, alebo jednorázovej objednávky. Od 1. 1. 2018 bolo na tento účel vynaložených 3 305,88 eur.

S pozdravom

Ing. Rastislav Trnka

Vážený pán
Ing. Mgr. Miloš Ihnát
Viedenská 6
040 13 Košice



Košice 24. júla 2018
Č.: 5340/2018/KP-24119

Vážený pán poslanec,

k Vami prednesenej interpelácii na 6. zasadnutí Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja konanom dňa 25. 6. 2018 týkajúcej sa zabezpečenia vyjednávaní so spoločnosťou EUROVIA – Kameňolomy s. r. o. v súvislosti s ťažbou kameniva v lome Hradová uvádzam:

V súčasnosti je lom Hradová v prevádzke a je dopravne napojený na cestu III/3390 Košice – Kostolany nad Hornádom (Kostolianska cesta). Lom je na cestu III/3390 napojený v smerovo závadnom úseku so zníženým rozhľadom. Z dôvodu predpokladaného nárastu intenzity dopravy (výstavby diaľnice a rýchlostných ciest) sa tento úsek stáva kritickým. Kamenivo je z lomu vyvážané nákladnými autami s nosnosťou 17 a 25 ton. V súčasnosti sa z lomu vyvezie denne cca 1200 – 1500 ton kameniva, čiže priemerne 50 – 70 nákladných áut denne. Pri zvýšení ročnej ťažby na 290 000 ton za rok sa počet áut zvýši na cca 75 až 90 za deň. Doprava vyťaženého materiálu už v súčasnosti nadmerne zaťažuje životné prostredie obyvateľov dotknutých obcí hlukom, prašnosťou a otrasmi. Odbor dopravy Úradu Košického samosprávneho kraja eviduje podnety, sťažnosti a petície obyvateľov dotknutých obcí (Družstevná pri Hornáde, Kostolany) v súvislosti s nadmerným zaťažením ich životného prostredia cestnou nákladnou dopravou. V roku 2012 Regionálny úrad verejného zdravotníctva realizoval meranie hluku v obci Kostolany nad Hornádom. Pri tomto meraní bolo zistené prekročenie maximálnych hodnôt hluku z dopravy podľa vyhlášky č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí.

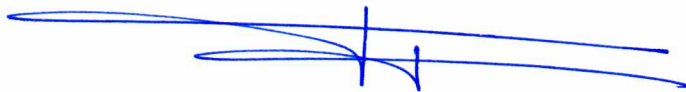
Napriek viacerým rokovaniam stále dochádza k porušovaniu dohodnutých pravidiel a predpisov súvisiacich so zaplachtovaním a kropením prepravovaného materiálu. Zaťaženie životného prostredia obyvateľov dotknutých obcí je už v súčasnosti nadmerné. Z verejného prerokovania Správy o hodnotení predkladaného zámeru „Lom Hradová – rozšírenie ťažby“ vzišli konštatovania, že použitie Kostolianskej cesty smerom na Družstevnú pri Hornáde je neúnosné a cesta nevyhovuje technickým parametrom únosnosti používaných nákladných automobilov. Odvoz kameniva cez mesto Košice, jej obytnú časť, je podmienená úpravami križovatiek, ktoré sú v správe mesta Košice a v dnešnej dobe nie je reálne navrhované opatrenia z dopravnej štúdie realizovať. Správa o hodnotení činnosti nenavrhuje žiadne iné riešenia pre dopravu kameniva z lomu.

Úrad Košického samosprávneho kraja nesúhlasil vo svojom stanovisku s prepravou kameniva bez spracovania podrobnej analýzy reálneho dopravného zaťaženia dotknutých ciest III. triedy

v danom území až po napojenie na cesty I. triedy, (nielen priepustnosti križovatiek v meste Košice) vrátane realizácie opatrení na zníženie negatívnych vplyvov dopravy v zmysle § 19 ods. 1 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, podľa ktorého: „Ak pri veľkých stavbách, ťažobných prácach, alebo pri terénnych úpravách, ktoré vyžadujú stavebné povolenie, alebo iné povolenie podľa osobitných predpisov, sa má užívať pozemná komunikácia, ktorej stavebno – technické vybavenie nezodpovedá požadovanej premávke na tejto komunikácii, musia sa na nej vykonať potrebné úpravy po dohode s jej vlastníkom, alebo správcom. Ak vykonanie úprav nie je účelné, alebo možné, musí sa vybudovať nová pozemná komunikácia, ktorá zodpovedá predpokladanej dopravnej záťaži. Stavbu novej komunikácie, alebo úpravy existujúcej komunikácie je povinný zabezpečiť na vlastný náklad ten, kto túto potrebu vyvolal.“

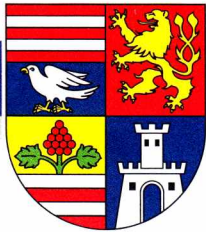
Úrad Košického samosprávneho kraja sa zúčastňoval rokovaní a dával negatívne stanoviská k ďalšiemu rozširovaniu a navyšovaniu objemu ťažby v dotknutom lome. Lom sa nachádza na území mesta Košice, ktoré iniciuje konania v tejto veci, z hľadiska ochrany životného prostredia je kompetentný vo veci rozhodovať Okresný úrad Košice, Odbor starostlivosti o životné prostredie a Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, ktoré v konečnom dôsledku odporučí predkladaný zámer realizovať, alebo nerealizovať. Úrad Košického samosprávneho kraja je v každom takomto konaní účastník konania (dotknutý samosprávny kraj), ale jeho vyjadrenia nie sú pre povoľujúce orgány záväzné.

S pozdravom



Ing. Rastislav Trnka

Vážený pán
Ing. Mgr. Miloš Ihnát
Viedenská 6
040 13 Košice



Košice 24. júla 2018
Č.: 5340/2018/KP-22895

Vážený pán poslanec,

k Vami prednesenej interpelácii na 6. zasadnutí Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja konanom dňa 25. 6. 2018 týkajúcej sa cyklotrasy cez Hornád v katastri obce Kostolany nad Hornádom uvádzam:

Košickým krajom je plánované vedenie medzinárodnej cyklotrasy EuroVelo 11, ktorá bude prechádzať aj katastrálnym územím obce Kostolany nad Hornádom. Prekročenie rieky Hornád je plánované v katastrálnom území Družstevná pri Hornáde.

Základné parametre cyklotrasy EuroVelo 11

Plánovaná cyklotrasa EuroVelo 11 je súčasťou medzinárodnej siete cyklotrás EuroVelo. Východným Slovenskom je plánované vedenie tzv. Východoeurópskej trasy EuroVelo 11, ktorá by mala prepojiť Grécko s Nórskom. Hlavná línia cyklotrasy EuroVelo 11 v Košickom kraji je vedená v koridore rieky Hornád.

V roku 2013 Košický samosprávny kraj zrealizoval štúdiu uskutočniteľnosti na realizáciu cyklotrasy EuroVelo 11 a v spolupráci s dotknutými subjektmi sa zadefinoval výsledný koridor pre vedenie cyklotrasy. V roku 2014 KSK zadefinoval cyklotrasu EuroVelo 11 v územnom pláne veľkého územného celku Košický kraj, ako verejnoprospešnú líniovú stavbu (t. j. bude možné v prípade potreby využiť inštitút vyvlastnenia pozemkov).

Predpokladaná dĺžka navrhovanej cyklotrasy: 45 km

Plánované vedenie cyklotrasy: Z Prešovského kraja vstupuje trasa EuroVelo 11 do Košického kraja dvakrát, a to v katastri obce Obišovce a katastri obce Budimír. Ďalej pokračuje cez: Družstevná pri Hornáde, Kostolany nad Hornádom, Košice (6 mestských častí – Ťahanovce, Ďzungľa, Staré mesto, Juh, Nad Jazerom a Krásna), Kokšov – Bakša, Nižná Myšľa, Ždaňa, Čaňa, Gyňov a Trstené pri Hornáde, odkiaľ sa napojí na existujúcu časť EuroVelo 11 v maďarskom meste Gönz. Koridor trasy EuroVelo 11 sa spresňuje v súlade so spracovanými projektovými dokumentáciami, ale s dodržaním hlavnej línie.

Prekonanie Hornádu v predmetnom území je plánované prostredníctvom vybudovania cyklomosta a cyklogalérie ponad (a pozdĺž) rieky Hornád, s následnou cyklistickou komunikáciou v katastri obce Družstevná pri Hornáde, čím dôjde k cyklistickému prepojeniu katastrálnych území Košice – Kostolany nad Hornádom a Družstevná pri Hornáde. Zároveň sa týmto prepojením vytvorí cyklistické spojenie miest Košice a Prešov.

Na predmetný úsek v katastri obce Družstevná pri Hornáde je spracovaná dokumentácia pre územné rozhodnutie a dňa 2. 3. 2018 bolo vydané rozhodnutie o umiestnení stavby, ktoré nadobudlo právoplatnosť začiatkom apríla 2018. V súčasnosti je potrebné doriešiť majetkovoprávne vysporiadanie. Financovanie projektových dokumentácií vyššieho stupňa sa predpokladá v rámci podpory pre najmenej rozvinutý okres Košice – okolie.

Technické riešenie:

Dĺžka novej cyklistickej komunikácie: 914,1 m

Dĺžka cyklomosta: 18,4 m

Dĺžka cyklistickej galérie ponad rieku Hornád: 57,4 m

Návrh technického riešenia cyklistickej galérie Vám prikladám v prílohe.

Vzhľadom na náročnosť a následnú udržateľnosť zrealizovanej infraštruktúry je projekt EuroVelo 11 realizovaný v spolupráci Košického samosprávneho kraja, dotknutých obcí a rôznych záujmových združení, ktoré prejavili záujem zapojiť sa do realizácie. Úlohy spolupracujúcich subjektov:

- Košický samosprávny kraj pôsobí ako koordinátor celého projektu, konzultant pre obce a podieľal sa na spolufinancovaní už zrealizovaných projektových dokumentácií,
- obce ako budúci investori a správcovia zrealizovanej infraštruktúry (prenesený výkon štátu v zmysle cestného zákona), realizujú inžiniersku činnosť, majetkovoprávne vysporiadanie a ďalšiu prípravu investície,
- záujmové združenia (napr. Karpatský euroregión, EZÚS – Via Carpatia, ktoré získali finančné prostriedky na vypracovanie projektových dokumentácií, a to v dotačných schémach, kde Košický samosprávny kraj alebo obce neboli oprávnenými žiadateľmi).

Vedenie cyklotrasy Eurovelo 11 cez územie Košického kraja vytvára príležitosť zrealizovať jedinečný zámer, ktorý môže vytvoriť jeden z nosných produktov cestovného ruchu Košického kraja a umožní zlepšiť dopravnú obslužnosť predmetného územia.

S pozdravom

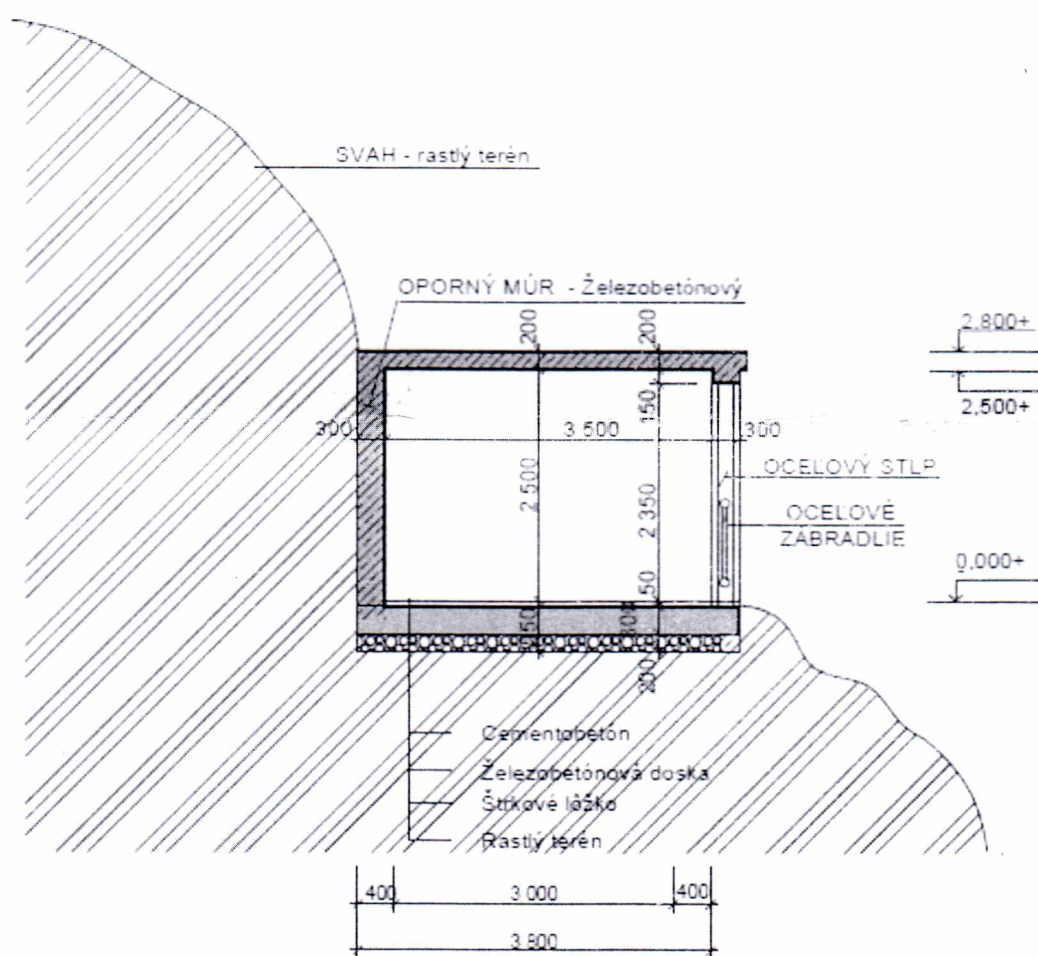
Ing. Rastislav Trnka

Príloha: 1

Vážený pán
Ing. Mgr. Miloš Ihnát
Viedenská 6
040 13 Košice

Technický návrh cyklistickej galérie nad riekou Hornád v katastrálnom území obce Družstev

Rez A - A



ná pri Hornáde

Pohľad čelný

