

MESTO KOŠICE

Primátor mesta Košice

Vážený pán
Ing., Mgr. Miloš Ihnát
Viedenská 6
040 13 Košice

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo
MK/A/2020/11097

Vybavuje/linka
Mgr. Angelovičová/6419829

Košice
18.03.2020

Vec

**Interpelácie a dopyty vznesené na XII. zasadnutí MZ v Košiciach dňa 20.-21. februára 2020
- odpoveď**

Vážený pán poslanec,

na Vaše interpelácie vznesené na XII. zasadnutí MZ uvádzam nasledovné:

- Interpelácia v znení: Kedy sa MČ Košice – Sídliisko Ťahanovce bude môcť pripraviť na systém regulovaného rezident–parkovania, kedy sa dočkáme koncepcie parkovania?

Zástupcovia Mesta Košice plánujú v závislosti od vývoja aktuálnej situácie pozývať jednotlivé mestské časti k stretnutiam, na ktorých sa preberie problematiku parkovania a zároveň príprava zriadenia nových rezidentských zón.

Odpoveď pripravil referát parkovania MMK.

- Interpelácia v znení: Kedy nám na sídlisku Ťahanovce mesto Košice vyznačí celými čiarami parkovacie miesta? Cestným správnym orgánom je mesto Košice.

Vyznačenie parkovacích miest celými čiarami bude realizované podľa finančných možností Mesta Košice v druhej polovici roka 2020.

- Interpelácia v znení: Aká je možnosť a aké sú plánované riešenia mesta Košice k budovaniu cyklotrás na sídlisku Ťahanovce? Aký je horizont času k budovaniu cyklotrás? Existuje vôbec projekt takého riešenia budovania cyklotrás?

Mesto Košice má spracovanú Stratégiu rozvoja dopravy a dopravných stavieb mesta Košice (PUM). V ňom je navrhnutá aj sieť cyklotrás v meste Košice, ktorá prepája všetky mestské časti, vrátane Ťahanoviec.

MČ Košice – Sídliisko Ťahanovce má spracovanú štúdiu: Cyklotrasa Americká trieda – Rampová. Americká trieda je funkčnej triedy B2, kategórie MZE 32/50. Šírka jedného pásu komunikácie je 7,5 m medzi obrubníkmi, v oboch smeroch. Odvodňovacie vpuste sú mimo jazdných pruhov. Návrhové riešenie počíta s realizáciou samostatných cyklistických pruhov v spoločnom priestore s ostatnou dopravou. Pri dodržaní šírky skladobných prvkov stanovenej v STN 73 6110 nie je možné na Americkej triede realizovať samostatné cyklistické pruhy bez rozšírenia o min. 0,5 m. V štúdii sú preto navrhnuté rozdielne šírky jazdných pruhov – potrebná výnimka od Krajského dopravného inšpektorátu. Jeden jazdný pruh je navrhnutý šírky 3 m, druhý jazdný pruh šírky 2,5 m. Užší pruh by bol určený len pre osobné automobily. Problematické z majetkoprávneho hľadiska je prepojenie Americkej triedy s Magnezitárskou ulicou a ďalšie pokračovanie po Magnezitárskej cyklistickými pruhmi, ktoré by si vyžadovali rozšírenie komunikácie. V apríli by mala vstúpiť do platnosti Novela vyhlášky dopravy a zavedený by mal byť ochranný pruh pre cyklistov, ktorý by z časti mohol napomôcť riešeniu na Americkej tr. a Magnezitárskej.

Možným riešením je zavedenie bus a cyklo pruhov po Americkej tr. a Prešovskej ceste, s prepojením pre cyklistov na Magnezitársku.

Rozpočet Mesta Košice na cyklodopravu v tomto roku nepočíta s investíciami do stavby cyklistického chodníka v MČ Košice Ťahanovce. Realizovať sa bude osádzanie cyklistických stojanov.

Pre každú konkrétnu cyklotrasu je potrebné spracovať projektovú dokumentáciu. Mesto Košice postupne obstaráva projektové dokumentácie pre riešenia cyklistických komunikácií, ktoré by mali prepojiť južno-severnú časť Košíc.

- Interpelácia v znení: V akom stave riešenia sa nachádza riešenie križovatky pri Crow aréne? Zaoberá sa vôbec mesto Košice – dočasné riešenie semaforom?

Na prestavbu jestvujúcej križovatky Kostolianska cesta – Národná trieda – Podhradová na okružnú križovatku bola v roku 2019 zaktualizovaná dokumentácia na územné rozhodnutie (DÚR), ktorá bola následne odsúhlasená dotknutými orgánmi a organizáciami. Návrh na vydanie rozhodnutia o umiestnení stavby s dokumentáciou a prílohami v zmysle stavebného zákona bol v mesiaci november 2019 zaslaný stavebnému úradu príslušnému na územné konanie a vydanie územného rozhodnutia (Obec Bukovec). Územné konanie stavby sa na základe oznámenia stavebného úradu, ktoré malo charakter verejnej vyhlášky, uskutočnilo dňa 03.03.2020. Zároveň bola zabezpečená aktualizácia a doplnenie geometrického plánu na majetko-právne vysporiadanie pozemkov dotknutých stavbou na stav vychádzajúci z DÚR 2019 a referát nakladania s majetkom MMK pokračuje v majetko-právnom vysporiadaní pozemkov dotknutých stavbou.

Návrh na dočasné riešenie CSS bol spracovaný Ing. Titlom, pričom riešenie CSS vyžaduje zásah do cudzích pozemkov a majetko-právne vysporiadanie pozemkov obdobne, ako pri prestavbe križovatky (odhadovaný náklad: cca. 20 tis. Eur).

- Interpelácia v znení: Verejné osvetlenie – rieši vedenie mesta Košice a následne košické MZ problematiku potrieb veľkých MČ v problematike verejného osvetlenia? Prečo na rokovanie MZ 20.-21.2.2020 nebolo vedením mesta mesta Košice v tejto problematike nič predložené?

Správu, údržbu, prevádzku a obnovu existujúcej sústavy verejného osvetlenia mesta Košice zabezpečuje spoločnosť DPMK, a.s., kde v súčasnosti prebieha personálne posilnenie a technické dovybavenie Strediska verejného osvetlenia, aby bolo možné zabezpečiť bežnú a preventívnu údržbu súčastí existujúcej sústavy verejného osvetlenia a jej čiastočnú obnovu.

V rámci tejto obnovy správca realizuje v jednotlivých veľkých mestských častiach výmenu svietidiel, stožiarov, káblových rozvodov a rozvádzačov verejného osvetlenia (RVO) a to podľa priorít.

Tento rok bola realizovaná okrem iného napr. výmena RVO v počte 15 ks a pripravuje sa výmena ďalších 15 ks. Minulý rok bola realizovaná okrem iného výmena stožiarov v počte 60 ks a výmena káblových vedení o rozsahu 1943,5 m.

Zároveň, v zmysle požiadaviek mestských častí, je napr. tento rok plánovaná obnova svietidiel – výmena zastaralého energeticky náročného osvetlenia pasáže – centrálnej obchodnej a pešej zóny Sídlika Ťahanovce, na Budapeštianskej ulici, za nové úsporné LED osvetlenie.

Problematika investičnej výstavby nového verejného osvetlenia je v súčasnosti riešená v rozsahu schválených finančných prostriedkov v jednotlivých rokoch a to podľa priorít.

- Interpelácia v znení: Kedy vidí mesto Košice reálne riešenie problematiky renovácie ciest, chodníkov – súvislé opravy schodísk v MČ Košice – Sídliisko Ťahanovce? V MČ stagnujeme už viac ako pol roka – potreba prác (renovácia, súvislé opravy) – cesty, chodníky a schodiská.

Verejné obstarávanie na dodávateľskú spoločnosť pre stavebnú údržbu komunikácií z dôvodu opätovného sa odvolania neúspešných uchádzačov na Úrad pre verejné obstarávanie stále prebieha. Toho času Mesto Košice čaká na rozhodnutie ÚVO a určenie ďalšieho postupu.

- Interpelácia v znení: Zrealizuje mesto urýchlenú opravu vln v asfalte, na zastávkach MHD pri pošte a Berlínska – sídlisko Ťahanovce? Vlny poškodzujú aj nápravy áut.

Mesto Košice po ukončení zimného obdobia a spustení výroby teplých asfaltových zmesí vykoná dočasnú nevyhnutnú opravu zvlneného asfaltového krytu autobusovej niky na Európskej triede. Definitívna oprava predmetnej autobusovej niky je závislá od ukončenia verejného obstarávania na dodávateľskú spoločnosť a podpisu zmluvy pre stavebnú údržbu komunikácií a následnej postupnosti v realizácii opráv v harmonograme.

- Interpelácia v znení: V akom štádiu riešenia sa nachádza dopĺňanie prístreškov MHD smer od mesta na sídlisko Ťahanovce? Kedy prístrešky MHD môžeme očakávať?

Na otázku osadzovania prístreškov na sídlisku Ťahanovce odpovedala spoločnosť J.C.Dcaux Slovakia, že nebude na požadovaných stanovištiach osadzovať prístrešky MHD z dôvodu, že nie sú tieto zastávky frekventované a využívané vysokým množstvom cestujúcej verejnosti. Referát dopravy MMK nemá iné informácie o osadzovaní prístreškov na sídlisku Ťahanovce.

Odpovede pripravilo Oddelenie výstavby, investícií, stavebného úradu a životného prostredia MMK.

- Interpelácia v znení: Nakoľko pri riešení – ďalšom výjazde zo sídliska Ťahanovce mesto Košice uvažuje s prepojením Americkej triedy s ul. Kostolianska (v jej severnej časti), to je však podmienené výstavbou nového mostného objektu, ktorý by mali realizovať ŽSR.

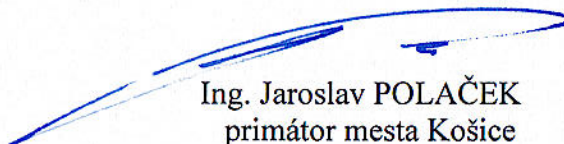
Otázka: Koľko rokovaní bolo realizovaných so ŽSR? V akom štádiu riešenia sa nachádzame v dnešný deň?

Na jar 2019 sa uskutočnili 2 stretnutia so zástupcami projektantov a ŽSR k pripravovanej projektovej dokumentácii stavby „Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek trate Kysak (mimo) – Košice“, kde sme zrušenie železničných priecestí v MČ Ťahanovce (Ťahanovská ul.) a MČ Sever (Rampová ul.) a potrebu výstavby spomínaného mimoúrovňového prepojenia ako aj mimoúrovňového prepojenia na Masarykovej ul. pripomienkovali v zmysle existujúcej Dohody o spolupráci a koordinácii dopravných stavieb v Meste Košice č. 1192/2007 medzi ŽSR a Mestom Košice z roku 2007.

Tieto pripomienky následne boli potvrdené a rozšírené stanoviskom k správne konaniu vo veci posudzovania predpokladaných vplyvov na životné prostredie k vyššie spomínanej stavbe, ktoré sme Okresnému úradu Košice – okolie zaslali v januári 2020. Na toto stanovisko sme do dnešného dňa nedostali žiadnu odpoveď.

Odpoveď pripravilo Oddelenie hlavného architekta mesta Košice.

S úctou



Ing. Jaroslav POLAČEK
primátor mesta Košice