

MESTO KOŠICE

Vážený pán
Ing., Mgr. Miloš Ihnát
Viedenská 6
040 13 Košice

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo
MK/A/2019/09684

Vybavuje/linka
Mgr. Angelovičová/6419829

Košice
13.03.2019

Vec

**Interpelácie a dopyty vznesené na III. zasadnutí MZ v Košiciach dňa 14. februára 2019
- odpoveď**

Vážený pán poslanec,

na Vaše interpelácie vznesené na III. zasadnutí MZ uvádzam nasledovné:

- Interpelácia v znení: Kedy bude možné z mestských financií zakúpiť certifikované prekážky aj s hlukovou stenou do skateparku na Sídlišku Ťahanovce? So skupinou skaterov došlo k dohode a bude možné šport skateboarding realizovať. Čakáme na odozvu mesta Košice.

Predmetná nehnuteľnosť vrátane pozemku nie je v majetku mesta Košice. Z uvedeného dôvodu je možné financovanie tejto aktivity len poskytnutím dotácie na verejnoprospešné služby. V rozpočte mesta na rok 2019 nie sú v rámci Koncepcie športu – dotácie v zmysle VZN č. 190 vyčlenené finančné prostriedky na tento účel. V rozpočte mesta sú schválené účelové prostriedky na financovanie verejnoprospešných služieb vrátane športových aktivít a projektov pre mestské časti v Programe 7 podprograme 5 vo výške 20 000,- Eur pre každú „veľkú mestskú časť“. V prípade, že Vaša mestská časť chce finančne podporiť uvedenú aktivitu, je možné požiadať mesto o poskytnutie účelovej dotácie pre Vašu mestskú časť.

- Interpelácia v znení: Z akého dôvodu nie je doposiaľ realizované osadenie nového kanalizačného poklopu – vpuste pri OC Lidl? Už je s dodávateľom podpísaná zmluva? Ide o ohrozenie života a zdravia obyvateľov Sídliška Ťahanovce.

Mesto Košice v týchto dňoch podpísalo zmluvu s dodávateľom na opravy odvodňovacích zariadení. Predmetná odkrytá dažďová vpusť na Americkej triede je do riešenia dočasne označená prenosným dopravným zariadením.

- Interpelácia v znení: Mesto Košice bude opravovať betónovú cestu na Demetri? Z betónu už vytrčajú železá.

Ide o prístupovú účelovú komunikáciu, ktorá nie je v správe Referátu dopravy MMK. Predmetná účelová komunikácia slúži ako prístup k bytovým domom v správe BPMK. BPMK bude požiadaný o informáciu, či je táto komunikácia v jeho správe.

- Interpelácia v znení: Kto je určený za správcu rigolu pod Ťahanovským lesom?

Rigol nachádzajúci sa nad sídliskom Ťahanovce nie je v majetku mesta, nebol Mestu Košice delimitovaný a nebol ani predmetom kúpnej zmluvy uzatvorenej s Pozemnými stavbami, š.p. v likvidácii, na základe ktorej bola odkúpená technická vybavenosť na sídlisku Ťahanovce.

Samotný rigol sa nachádza na pozemkoch vo vlastníctve FO, ktoré môžu mať nároky na ich finančné vysporiadanie.

V nadväznosti na požiadavku Mestskej časti Košice – Sídlisko Ťahanovce o zabezpečenie financovania údržby záchytných rigolov na území mestskej časti z rozpočtu Mesta Košice od roku 2018, najmä však veľkopofilovej záchytnej priekopy pod lesom, realizovanej v súvislosti s výstavbou stavby „Sanácia strže Ťahanovce“ za účelom zachytávania povrchových vôd z extravilánu a tým odľahčenia sídliskovej kanalizácie (v otvorenej časti má dĺžku cca 1,2 km a v potrubnej časti dĺžku cca 1 km vrátane 10 revízných šácht), Mesto Košice požiadalo Východoslovenskú vodárenskú spoločnosť, a.s. o vyjadrenie vo vzťahu k existencii inžinierskych sietí nachádzajúcich sa v uvedenej priekope, ako aj o poskytnutie príslušných podkladov. Podľa ich vyjadrenia z 15.11.2018 pripravujú stanovisko k predmetnej žiadosti.

- Interpelácia v znení: Kedy bude konečne dokončená pasportizácia ciest, chodníkov, schodísk na Sídlisku Ťahanovce?

V akom stave doriešenia pasportizácie ciest, chodníkov a schodísk sa nachádzame práve dnes, t. j. 14.2.2019?

Mesto Košice má tohto času spracovaný pasport komunikácií, ktorý postupne podľa zistených skutočností dopĺňa a upravuje.

Vzhľadom na to, že sa jedná o rozsiahlu agendu, mesto Košice navrhuje dopracovanie pasportizácie v spolupráci s mestskou časťou Ing. Fedákovou. Je potrebné preveriť jednotlivé stavebné objekty priamo v teréne a postupne dopracovať kompletný pasport.

Na základe Vašej požiadavky o vykonanie kontroly stavebnotechnického stavu všetkých železobetónových oporných múrov za účelom zistenia skutkového stavu bolo navrhnuté (listom zo dňa 5.10.2018) vykonať spoločnú kontrolu v jarých mesiacoch 2019.

Na základe týchto spoločných obhliadok a kontrol pasport komunikácií bude postupne upravovaný a dopĺňaný.

- Interpelácia v znení: Kedy Sídlisko Ťahanovce môže očakávať vyznačovanie parkovacích miest, na cestách sídliska, kde je mesto cestným správnym orgánom? Obyvatelia sa pýtajú, že prečo mesto parkovacie miesta v správe nevyznačuje?

Mesto Košice podľa výšky rozpočtu na vodorovné dopravné značenie prioritne vyznačuje toto vodorovné dopravné značenie na trasách MHD, následne priechody pre chodcov a lokality, ktoré si to nevyhnutne vyžadujú, ako napríklad zariadenia škôl, nemocníc a pod., čo spotrebuje značnú časť rozpočtu. Nie je možné vyznačovanie parkovacích plôch na sídliskách celoplošne, ale len v súrnych prípadoch, ako sú napr. parkovacie miesta pre vozidlá s označením ŤZP.

- Interpelácia v znení: Za koľko reklamných zariadení sa v katastrálnom území Nové Ťahanovce mestu hradí finančných prostriedkov ročne? (Rok 2018) A koľko týchto zariadení eviduje mesto Košice k dnešnému dňu?

V k. ú. Nové Ľahanovce Referát nakladania s majetkom MMK eviduje nájomnú zmluvu na prenájom časti parcely C KN 3450/2, k. ú. Nové Ľahanovce za účelom umiestnenia 1 ks jednostranného reklamného panelu. Ročné nájomné je 765,- Eur.

Na školách a školských zariadeniach v katastrálnom území Nové Ľahanovce nie sú umiestnené žiadne reklamné zariadenia, t. z. Oddelenie školstva MMK neeviduje žiadne príjmy za poskytnutie takýchto služieb.

- Interpelácia v znení: Aké opatrenia navrhuje Mesto Košice za účelom postupného vysporiadávania pozemkov v intraviláne Sídlička Ľahanovce? Myslené je riešenie v súčinnosti mesto ZMOS a štát – vláda SR. Bez financií zo štátu sa v problematike pozemkov nepohneme.

Mesto Košice vo veci vysporiadania pozemkov podľa zákona č. 66/2009 Z. z. o niektorých opatreniach pri majetkovoprávnom usporiadaní pozemkov pod stavbami, ktoré prešli z vlastníctva štátu na obce a vyššie územné celky, a o zmene a doplnení niektorých zákonov, viackrát komunikovalo na úrovni združení ZMOS a K8. Mesto Košice predložilo na úrovni združenia krajských miest K8 návrh novelizácie zákona č. 66/2009 Z. z.. V roku 2017 prebiehala vzájomná komunikácia k návrhu zákona medzi krajskými mestami a v roku 2018 sa napokon uskutočnilo spoločné rokovanie krajských miest ohľadne predmetnej novely a jej prípadných zmien, a táto bola následne zaslaná Ministerstvu pôdohospodárstva a rozvoja vidieka Slovenskej republiky, ako prípadnému gestorovi zákona, za účelom inicializácie legislatívneho procesu. Na úrovni ministerstiev bola vytvorená pracovná skupina, ktorá sa tejto agende venuje. Bolo prijaté uznesenie vlády č. 350 z 22.08.2018, na základe ktorého MPRV SR a MF SR majú pripraviť novelu zákona č. 330/1991 Zb. a zákona č. 66/2009 Z. z..

- Interpelácia v znení: Má Mesto Košice v úmysle odpredávať nehnuteľnosti na Budapeštianskej ulici – tzv. predsadená časť (pasáž)?

Mesto Košice odpredávalo priestory v POV do roku 2014. Predaných bolo 11, kde nájomcovia akceptovali podmienky mesta Košice.

V súčasnosti evidujeme opätovnú žiadosť p. Sedlickej, ktorá už v minulosti nesúhlasila s kúpnu cenou. Riešenie tejto žiadosti zatiaľ nie je ukončené.

- Interpelácia v znení: Pýtam sa na stratégiu mesta Košice k parkovaniu a budovaniu parkovacích domov aj na jednotlivých mestských častiach. Počíta mesto Košice s úzkou súčinnosťou a participáciou k financovaniu zámerov riešenia parkovania parkovacími domami práve v mestských častiach?

Územnoplánovací podklad pre výstavbu je zverejnený na mestskej stránke pod názvom „Navrhované lokality pre výstavbu parkovacích garáží v meste Košice“:

<https://www.kosice.sk/mesto/uzemnoplanovacie-podklady>.

V mestskej časti Ľahanovce evidujeme záujem najmenej dvoch investorov o vybudovanie parkovacích garáží, obom poskytujeme súčinnosť v spolupráci s mestskou časťou. Z dlhodobého hľadiska preferujeme investície do verejnej hromadnej dopravy, ktorú je možné definovať ako verejno-prospešnú. Podpora osobnej automobilovej dopravy by sa mala sústreďovať na potreby občanov s obmedzenou pohyblivosťou, ktorí sú na používanie automobilu odkázaní. V ostatných prípadoch môžu investície do osobnej automobilovej dopravy pôsobiť kontraproduktívne voči podpore MHD, peších a cyklistov, ako aj voči bezpečnosti a zdravému životnému prostrediu v meste.

- Interpelácia v znení: Kedy bude existencia koncepcie mesta Košice polopodzemných a podzemných kontajnerovísk?

V súčasnosti je koncepcia rozpracovaná, nie je možné určiť záväzný termín spracovania. Po jej vypracovaní bude predložená na posúdenie všetkým zainteresovaným subjektom, predovšetkým dotknutým starostom mestských častí.

- Interpelácia v znení: Vydá mesto Košice usmernenie k zimnej údržbe – hrebene pri vchodoch?

Mesto Košice nevykonáva zimnú údržbu na jednotlivých vstupoch do nehnuteľností (tzv. hrebeňoch), nakoľko ich nespravuje. Do správy a údržby ich po vybudovaní prevzalo SBD I. KE.

- Interpelácia v znení: Aký spôsob odstránenia odpadu plánuje mesto Košice z lesa pri osade Majetkár – privádzač od Prešova?

Podľa Rozhodnutia Okresného úradu Košice, odbor starostlivosti o ŽP zo dňa 16.05.2018 má Mesto Košice v termíne do 30.06.2019 zabezpečiť zhodnotenie alebo zneškodnenie odpadov uložených v rozpore so zákonom nad usadlosťou „Majetkár“ v intraviláne MČ Košice – Sídliisko Ťahanovce, na parcele č. 3461/1 kat. územie Nové Ťahanovce.

Plnenie a koordinovanie predmetnej povinnosti je vo vecnej pôsobnosti Referátu životného prostredia a energetiky MMK. Keďže Mesto Košice nedisponuje aktivačnými alebo inými pracovníkmi, je na naloženie predmetného odpadu nutná súčinnosť zástupcov Miestneho úradu MČ Košice – Sídliisko Ťahanovce.

- Interpelácia v znení: Koľko potrebných osvetlení prechodov pre chodcov reálne zabezpečí mesto Košice v roku 2019 na Sídliisku Ťahanovce? Je tam riziko ohrozenia života a zdravia obyvateľov.

Na rok 2019 nie sú plánované, v zmysle požiadaviek na výstavbu a rekonštrukciu verejného osvetlenia mesta Košice, žiadne priechody pre chodcov na nasvietenie. Uvedené by malo byť predmetom plánovanej súťaže na zákazku „Koncesia na poskytnutie služieb verejného osvetlenia mesta Košice“ resp. iného spôsobu obstarávania výstavby a rekonštrukcie verejného osvetlenia.

- Interpelácia v znení: Čo ďalej s ihriskom pri ZŠ Slobody 1?

Ihrisko pri ZŠ Slobody bolo pôvodne plánované ako tréningové atletické ihrisko pre EYOF Košice 2021, ale z dôvodu, že nezačali práce zo strany Košického samosprávneho kraja na veľkom Atletickom štadióne – Popradská, majetok (predmetné ihrisko) bol z Oddelenia školstva MMK presunutý na Oddelenie majetkové a právne MMK. V súčasnosti je táto plocha voľná na účely športu.

- Interpelácia v znení: Bol prisľúbený návrat trolejbusov do Košíc a vybudovanie električkovej trate na Sídliisko Ťahanovce. Aké konkrétne kroky plánuje vedenie nášho mesta podniknúť v týchto oblastiach?

Trolejbusová doprava úzko súvisí s rozvojom elektromobility, ktorá je aj v strategických dokumentoch navrhovaná. Mesto eviduje zámer DPMK zaviesť elektrobusesy a testovať ich

možnosti, vrátane výstavby nevyhnutnej infraštruktúry. Z hľadiska „Stratégie rozvoja dopravy a dopravných stavieb mesta Košice“ je konštatovaná nízka kvalita trolejbusovej infraštruktúry, jej obnova by si vyžiadala vysoké náklady. Preto vidíme perspektívu skôr v rozvoji elektrobusev, prípadne hybridných duobusev (parciálne trolejbusy), kde by sa rekonštruovala iba časť už vybudovanej trolejbusovej infraštruktúry, ktorá by slúžila ako podpora dobíjania elektrobusev parciálnych trolejbusov za chodu. Tieto koncepcie je potrebné najprv analyzovať a vyhodnotiť z hľadiska efektivity, čo aktuálne je realizované v gescii DPMK.

Vybudovanie električkovej trate je podľa plánu udržateľnej mobility „Stratégia rozvoja dopravy a dopravných stavieb mesta Košice“ navrhované po roku 2030 doplnením infraštruktúry mestskej koľajovej dopravy o novú električkovú trať Hlinkova – Džungľa – sídlisko Ťahanovce https://static.kosice.sk/pages/EPA1aC51ImBEfJb74u4Q/_averecna_sprava_.pdf (str. 85).

V rámci aktivity Košická osobná regionálna integrovaná doprava (KORID) bola pre Košice spracovaná štúdia a z nej bola projekčne aj investične realizovaná prvá etapa – výstavba tram-train trate Železničná stanica – Nám. MMM. Električková trať na Ťahanovce je taktiež súčasťou riešenia nového územného plánu. Podrobnejšie tu: <https://imhd.sk/ke/doc/sk/10172/Kosicka-integrovana-doprava>.

Spolupráca so ŽSR na pokračovaní projektu bude predmetom ďalších rokovaní, ktoré prebiehajú aj v súvislosti s prerokovaním nového územného plánu, ktorý zasahuje do železničnej dopravy na území mesta viacerými inovatívnymi spôsobmi a mal by tvoriť súčasť tzv. Integrovannej dopravy.

- Interpelácia v znení: Aké kroky a v akom časovom horizonte podnikne mesto Košice vo veci vybudovania ďalšieho výjazdu zo Sídliska Ťahanovce? V súčasnosti je už realizovaný projekt? Je prijatá smernica mesta k verejným obstarávaniam v nadväznosti na projekt k riešeniu tohto výjazdu?

Mesto Košice pripravuje projekt prepojenia sídliska Ťahanovce cez ulicu Na Demeteri na ulicu Magnezitárska. V mesiaci marec 2018 je objednané polohopisné a výškopisné zameranie skutočného stavu vozovky na ulici Na Demeteri.

V prvom polroku 2019 bude zabezpečené verejné obstarávanie na vypracovanie projektovej dokumentácie a následne po spracovaní projektovej dokumentácie aj verejné obstarávanie na realizáciu stavebných prác. Predpokladané zaradenie tejto stavby do plánu rozpočtu je na roky 2020-2022.

- Interpelácia v znení: Bývalé vedenie mesta Košice prisľúbilo komplexnú renováciu cesty Americká trieda na Sídlisku Ťahanovce. Kedy bude zrealizované dokončenie – komplexné zrekonštruovanie tejto cesty?

Mesto Košice v rozpočte na rok 2019 nepočíta s pokračovaním súvislej opravy cesty na Americkej triede. Jej ďalšia rekonštrukcia je závislá od dostupných finančných zdrojov mesta v nasledujúcich rokoch.

- Interpelácia v znení: Na Sídlisku Ťahanovce máme výskyt diviakov. Tí ohrozujú obyvateľov na živote a zdraví. Ohrozujú Košičanov. Pýtam sa, či mesto Košice cestou životného prostredia pomôže MČ Košice – Sídlisko Ťahanovce k odstráneniu náletových drevín a k výzvam majiteľom týchto pozemkov, kde v zmysle platného zákona je vlastník pozemku povinný sa o ten starať.

Podľa platnej úpravy je povinnosťou vlastníka, užívateľa, nájomcu alebo správcu, aby pozemok udržiaval v stave, aby nedochádzalo k jeho znehodnocovaniu, znečisťovaniu, zaburineniu a pod.. Mesto Košice v predchádzajúcom období zabezpečilo asi v 3 podaniach postup, ktorý Vám navrhujeme zrealizovať. Vychádzame pritom z praxe, kde v uvedených prípadoch túto činnosť zabezpečujú starostovia menších obcí, keďže ide o ich územný obvod. Podanie musí obsahovať identifikáciu vlastníkov parciel z katastra nehnuteľností.

Je nutné písomne osloviť Okresný úrad Košice, odbor starostlivosti o životné prostredie, ako príslušný orgán ochrany prírody a krajiny, aby preveril Váš podnet v zmysle výskytu nepôvodných resp. inváznych druhov rastlín, podľa § 7 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Zákon ustanovuje, že orgán ochrany prírody a krajiny nariadi vlastníkovi (správcovi, nájomcovi) pozemku, na ktorom sa vyskytujú invázne rastliny, vykonať opatrenia na ich odstránenie. Tento orgán môže po predchádzajúcom upozornení nariadiť aj odstránenie inváznych druhov rastlín, ak si vlastník neplní povinnosti vyplývajúce zo zákona. Porušenie tejto povinnosti odstraňovať invázne druhy zo svojho pozemku spôsobmi uvedenými vo vyhláske niektorou z týchto osôb (vlastník, správca, užívateľ) môže byť posúdené príslušným správnym orgánom v zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. ako priestupok, či iný správny delikt.

Zároveň je nutné posúdiť aj podnety, ak sa týkajú rozsahu povinností podľa § 3 zákona 220/2004 Z. z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene zákona č. 245/2003 Z. z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej „zákon“), kde má každý vlastník poľnohospodárskej pôdy alebo nájomca a správca poľnohospodárskej pôdy stanovené povinnosti. Podľa § 25 ods. 1 písmeno b) tohto zákona sa priestupku na úseku ochrany poľnohospodárskej pôdy dopustí ten, kto spôsobil svojou nečinnosťou zaburinenie poľnohospodárskeho pozemku alebo nepoľnohospodárskeho pozemku v blízkosti poľnohospodárskeho pozemku. Za priestupok podľa ods. 1 písmeno b) zákona môže pozemkový a lesný odbor Okresného úradu Košice uložiť pokutu až do výšky 330,- Eur. Z uvedeného dôvodu je takéto podnety nutné postúpiť príslušnému správne mu orgánu, a to na Okresný úrad Košice, odbor pozemkový a lesný.

• Interpelácia v znení: Na Sídlišku Ťahanovce týždne nefunguje verejné osvetlenie – vstup v esíčku spod Furče. Aká je záhada, kedy môžeme očakávať nápravu? Je to celý rad osvetlenia. Ďalší problém sú 2 stĺpy verejného osvetlenia smer od Zeleného dvora. Kedy budú fungovať? Svätoplukova 19/A – žiadam väčšiu intenzitu svietivosti.

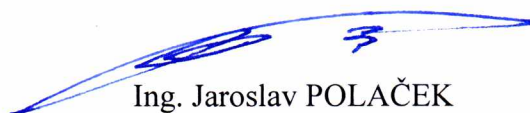
Dočasný správca verejného osvetlenia mesta Košice – DPMK, a.s. uvedené poruchy eviduje a v súčasnosti realizuje lokalizáciu porúch na podzemných káblových vedeniach. Po vytýčení porúch budú tieto následne odstránené.

Požiadavka na zvýšenie intenzity osvetlenia na Svätoplukovej 19/A, bude dočasným správcom verejného osvetlenia preverená z hľadiska technických možností zvýšenia intenzity existujúceho svietidla. Pokiaľ by to nebolo možné, bude nutná výmena existujúceho svietidla.

Vážený pán poslanec, podľa § 25 ods. 4 písm. b) zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov poslanec je oprávnený interpelovať starostu a členov obecnej rady vo veciach týkajúcich sa výkonu ich práce. Podľa § 38 ods. 1 Rokovacieho poriadku MZ v Košiciach interpeláciou je písomné podanie kvalifikovanej otázky.

V nadväznosti na vyššie uvedené si Vás dovoľujem upozorniť, že zadávanie požiadavky, resp. úlohy v rámci bodu zasadnutia MZ „Interpelácie“ preto v budúcnosti nebude možné posudzovať ako interpeláciu.

S úctou



Ing. Jaroslav POLAČEK
primátor mesta Košice