



Košice 20. máj 2019
Č.: 4393/2019/OODD-15875

Vážený pán poslanec,

k Vami predneseným interpeláciám na 11. zasadnutí Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja konanom dňa 29. 4. 2019 Vám uvádzam:

V prípade interpelácie týkajúcej sa cesty III/3354 v úseku od Malej Lodiny po hrádzu, kde cesta III/3354 končí a pokračuje už len účelová komunikácia Vám opätovne uvádzam, že Správa ciest Košického samosprávneho kraja (ďalej len „KSK“) vykonáva pravidelné prehliadky ciest a má aktuálny prehľad aj o stave cesty III/3354. Správa ciest KSK na tejto ceste každý rok vykonáva práce v rámci bežnej údržby: vysprávky teplou obaľovanou drvou a studenou obaľovanou drvou, kosenie trávy, opravu zvislého dopravného značenia, čistenie cesty od posypového materiálu po zime. Správa ciest KSK na tejto ceste každý rok vykonáva tiež zimnú údržbu v zmysle Operačného plánu zimnej údržby. Aj v súčasnosti na konci zimného obdobia Správa ciest KSK zaznamenala vznik nových výtlkov vo vozovke cesty na tomto úseku. Výtlky sa tvoria omnoho rýchlejšie najmä na miestach pred a za železničným mostom, na miestach ktoré sú stále v tieni a vlhku. Ide o málo využívaný úsek cesty s nízkou intenzitou cestnej dopravy, ktorý využívajú najmä záhradkári, správca vodnej nádrže a vozidlá lesov. Správa ciest KSK bude v roku 2019 na tomto úseku vykonávať bežnú údržbu vrátane vysprávok výtlkov.

V prípade interpelácie týkajúcej sa riešenia problematiky na Strednej odbornej škole, Gemerská 1 v Košiciach Vám uvádzam, že plánované pracovné stretnutie sa uskutočnilo, avšak s poukázaním na skutočnosť, že na funkciu riaditeľa danej školy bolo zriaďovateľom vyhlásené výberové konanie, uvedená problematika bude riešená s riaditeľom, ktorého menuje predseda KSK na základe návrhu výberovej komisie. Na otázku, kto zaplatí nemajetkovú ujmu uplatnenú zamestnankyňou v antidiskriminačnej žalobe podanej na príslušný súd v prípade jej úspechu Vás informujem, že v predmetnej veci nebol vynesený právoplatný verdikt súdu, preto nebudeme prejudikovať výrok súdu a určenie úspechu jednej, či druhej strany.

K problematike miestnej komunikácie Krásna – Košická Polianka Vám dopĺňam, že táto miestna komunikácia nie je vo vlastníctve KSK. Správa ciest KSK môže v rámci podnikateľskej činnosti, napríklad na základe objednávky obce Košická Polianka ako vlastníka a správcu vykonať potrebné úpravy v dohodnutom rozsahu. V najbližších dňoch bude vykonaná odborná ohliadka tejto miestnej komunikácie a následne budeme komunikovať s obcou Košická Polianka.

V prípade interpelácie týkajúcej sa informácie o stave riešenia možnosti premostenia rieky Hornád pre peších a cyklistov v katastrálnom území Kostolany nad Hornádom Vás informujem, že dňa 13. 3. 2019 sme sa obrátili na Oblastné riaditeľstvo ŽSR v Košiciach so žiadosťou o stanovisko k nožnej realizácii technického riešenia - opatrenia, ktoré by umožnilo rozšíriť jeho využívanie a vytvoriť priestor aj pre používanie tohto mosta pre peších a cyklistov.

Dňa 21. 3. 2019 sme obdržali nasledovné stanovisko ŽSR:

V zmysle Vašej požiadavky sme preverili stav usporiadania mostnej konštrukcie cez rieku Hornád v žel. km 105,774. Na železnici evidujeme mostné objekty s lávkami pre peších po stranách mostných konštrukcií, no tieto mostné objekty boli takto projektované prvotne a priestorovo usporiadané pre tieto účely.

Dodatočné zriadenie lávky pre peších a cyklistov je teoreticky možné, no vyžaduje :

- samostatný projekt s technickým návrhom úprav na nosných konštrukciách,
- statické posúdenie stavby s ohľadom na úpravy, vek a súčasný technický stav nosných konštrukcií,
- návrh bezpečného napojenia lávky na chodníky resp. cyklotrasu, vzhľadom na bezprostrednú blízkosť železničnej dopravy.

Tieto navrhované činnosti a úpravy by ste si museli samostatne financovať a určite by to vychádzalo viac, ako samostatný objekt.

Doporučujeme Vám lávku pre peších a cyklistov navrhnúť ako samostatný objekt v dostatočnej vzdialenosti od jestvujúceho mostného objektu, v rámci ochranného pásma dráhy.

Ďalšie kroky Úradu KSK

Keďže dôležitým podkladom pre všetky navrhované investičné zámery a výstavbu v území je súlad so schváleným územným plánom obce (spracovaný a prerokovaný v zmysle stavebného zákona s verejnosťou, so všetkými dotknutými orgánmi a právnickými osobami, aj Železnicami SR, Slovenským vodohospodárskym podnikom a pod.), bol z úrovne Úradu KSK preverený súlad navrhovanej investície s územno – plánovacou dokumentáciou obce a regiónu. Podľa verejne dostupných informácií navrhovaná investícia „lávka pre peších a cyklistov cez rieku Hornád v katastrálnom území Kostolany nad Hornádom“ nie je v súlade s územným plánom obce a ani regiónu. V tejto súvislosti navrhujeme obci, aby v prvom rade realizovala aktivity súvisiace s objasnením skutkového stavu týkajúceho sa súladu návrhu investície s relevantnými územnými plánmi. V prípade potreby bude z úrovne Úradu KSK poskytnutá súčinnosť.

S pozdravom

Ing. Rastislav Trnka

Vážený pán
Ing. Mgr. Miloš Ihnát
Viedenská 6
040 13 Košice