

SPRIEVODNÁ SPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

Stavba : *Štúdia pre vybudovanie prepojenia Hanojskej ulice s križovatkou Ázijská trieda – Európska trieda za účelom zjednosmernenia Hanojskej ulice*

Miesto stavby : MČ Košice sídlisko Ťahanovce
KÚ : Nové Ťahanovce
Okres : Košice I
Kraj : Košický
Druh stavby : Novostavba
Stupeň proj. dokumentácie : Štúdia

Stavebník : Mestská časť Košice – sídl. Ťahanovce

Projektant : ÚDI Košice s.r.o.
Hlinkova 39, 040 01 Košice
IČO : 36 182 541
Projektant Ing. Jiří Starý

Základné údaje : Dĺžka 80 m, šírka vozovky 4 m

1.2 Základné údaje charakterizujúce stavbu

- Druh komunikácie: miestna komunikácia funkčnej triedy C3 kategórie MO 5,00/40.
- Zdôvodnenie potreby stavby: na Hanojskej ulici je problémom nedostatočná šírka príjazdovej komunikácie z Ázijskej triedy pre obojsmernú automobilovú premávku, túto situáciu ešte zhoršujú zaparkované vozidlá na komunikácii s čiastočným státím pozdĺžne na chodníku pre peších. Navrhovaná štúdia rieši tento stav zjednosmernením Hanojskej ulice a to vybudovaním prepojenia Hanojskej ulice na Ázijskú triedu v mieste križovatky Ázijská trieda - Európska trieda /bývalá otočka MHD/ v mieste vyústenie súčasnej panelovej cesty.
- Účel a ciele stavby: Dodržaním ustanovení STN 73 6110 – „Projektovanie miestnych komunikácií“ v predmetnej lokalite vylepšiť pohyb a parkovanie vozidiel.
- Celková dĺžka predĺženia Hanojskej ulice je 80 m. Šírka je rovnaká ako na jestvujúcej ul. Hanojskej t.j. šírka vozovky 4m.

1.3 Prehľad východiskových podkladov

projektantom stavby bolo pre vypracovanie projektovej dokumentácie zabezpečené zameranie územia stavby vrátane zákresu podzemných vedení podľa podkladov od ich správcov.

1.4 Vecné a časové väzby na okolitú aj plánovanú výstavbu a súvisiace investície

Objekt slúži k zlepšeniu pohybu vozidiel parkovania v danej oblasti

1.5 Údaje o prípadnom postupnom odovzdávaní stavby do užívania

Stavba bude do užívania uvedená ako celok.

1.6 Prehľad správcov a užívateľov

Správcom komunikácií a plôch je mesto Košice a MČ Košice sídl. Ťahanovce.

2. Technická časť

2.1 Charakteristika územia stavby

- 2.1.1 Zhodnotenie umiestnenia stavby a popis staveniska : staveniskom sú miestne komunikácie a pridružené priestory – zelená plocha vymedzená komunikáciami a chodníkmi.

- 2.1.2 Uskutočnenie prieskumov a z nich vyplývajúce dôsledky pre návrh stavby - Stavba je stavebne jednoduchá a nenáročná a nevyžaduje si špeciálne prieskumy.
- 2.1.3 Použité mapové a geodetické podklady : pre potreby projektu boli použité mapy zameranie územia v mierke 1:250. Toto zameranie bolo napojené na štátnu niveláciu a polohovú sieť - použité systémy BpV a S – JTSK, a mapa katastra.
- 2.1.4 Príprava pre výstavbu: z územia stavby parkoviska bude potrebné odstrániť jestvujúce krovie a ornícu, zeminu a jestvujúce časti panelových vozoviek.

2.2 Urbanistické, architektonické, dopravné a stavebne - technické riešenie stavby

2.2.1 Predĺženie komunikácie

Predĺženie komunikácie a jej napojenie na Ázijskú triedu je determinované jestvujúcim terénom a to najmä prevýšením medzi koncom ul. Hanojskej a napojením na Ázijskú triedu, ktoré je cca 5,2 m, svahom terénu, ktorý neumožňuje väčšie rozvinutie trasy, tým sú dané aj spády navrhovaného predĺženia (max. 8,72%) a smerové pomery – polomer 20 m.

Predĺženie je napojené na Hanojskú ulicu na jej konci v mieste jestvujúceho parkoviska a odbočky panelovej vozovky a na Ázijskú triedu rovnako v mieste jestvujúcej panelovej vozovky.

Šírka vozovky zostáva zachovaná ako je na jestvujúcej Hanojskej ulici to je 4 m, čo vyhovuje aj pre potrebné rozšírenie vozovky v smerovom oblúku pre polomer 20 m. Po stranách vozovky sú zvýšené obrubníky a krajnice šírky 0,5 m.

Konstruktúra vozovky (380 m²) pre predpokladanú únosnosťou podlažia 45 MPa (CBR 5%) je navrhovaná na tr. dopr. zaťaženia VI pre $N_{C100} 2 \times 10^6$ a bude nasledovná

Asfaltový betón C 11 O; 35/50-75; I	hr. 50 mm	STN EN 13108 -1
Spojovací postrek 0,5 kg/m ²		STN 73 6129
Asfaltový betón C 16 P; 35/50-75; I	hr. 80 mm	STN EN 13108 -1
Infiltračný postrek asf. 1,0 kg/m ²		STN 73 9129
Mech. spev. kam. MSK 31,5 G _B	hr. 200 mm	STN 73 6126
Štrkodrva ŠD 45 G _C	hr. 220 mm	STN 73 6126
Celkom	hr. 550 mm	

Vozovka bude ohraničená betónovými obrubníkmi 250/150 mm s prevýšením 120 mm, tie budú uložené do betónového lôžka C16/20. Spád vozovky je jednostranný 2% k ľavej strane. Svah výkopu je v sklone 1:2 a je na parcele 3346/475 – vlastníť TH Stavbyt . Z tejto parcely je potrebný záber aj pre vozovku 42 m² a svah môže zostať v jestvujúcom vlastníctve alebo odkúpený resp. zamenený za pozemky vo vlastníctve mesta. Z tohto dôvodu výstavba oporného múru je zbytočná.

Jestvujúce parkovisko pre 19 osobných vozidiel, na styku Európskej a Ázijskej triedy, bude od vozovky oddelené novým deliacim pásom šírky 1,5 m dĺ. 23,85 m pre jednoznačné umiestnenie vjazdu šírky 6 m na plochu parkoviska. Okolo deliaceho ostrovčeka budú obrubníky 150/250 mm do betónového lôžka C16/20 prevýšené o 120 mm nad plochu.

Parkovanie na ulici Hanojskej sa nemení a je podľa jest. dopravného značenia.

Odvodnenie – Vozovka je odvodnená priečnym a pozdĺžnym spádom k obrubníku a pri napojení na Ázijskú triedu do jestvujúceho odvodňovacieho žliabku s mrežou DN 200 mm, ktorý kapacitne bude dostačovať na plochu vozovky cca 300m².

2.2.2 Riešenie dopravných problémov, prístup na pozemky :

Navrhovaným riešením nebudú dotknuté žiadne prístupy na pozemky. Premávka počas výstavby bude v prípade potreby riadená dočasným dopravným značením. reguláciou dopravy pracovníkmi dodávateľa .

2.2.3 Úpravy plôch :

Plocha svahov násypov za obrubníkmi bude doplnená a urovnaná humusom.

2.2.4 Starostlivosť o životné prostredie :

prehľad vplyvov na životné prostredie - stavba bude mať priaznivý vplyv na životné prostredie – zjednosmernením ul. Hanojskej dôjde k zvýšeniu bezpečnosti premávky na tejto ulici.

2.2.5 Nakladanie s odpadmi z výstavby - stavebná suť z vybraných konštrukcií bude odvezená na skládku, ktorú si dojedná budúci realizátor stavby - predpokladaná vzdialenosť do 10 km.

Prehľad stavebného odpadu

Č.skupiny	Názov skupiny a druh odpadu	Kategória	Množstvo v t	Spôsob likvidácie
17 01 01	Betón, vybrané obrubníky a panely	O	cca 44	skládka
	CELKOM		44,00	skládka

2.2.6 Návrh systémov pre zabezpečenie bezpečnosti dopravy :

Výstavba si nevyžaduje zriadenie obchádzok. Doprava počas výstavby bude iba obmedzená dopravnými značkami a to iba v nevyhnutnom prípade, nakoľko stavenisko je mimo frekventovanej vozovky.

2.3 Zemné práce

Pri výstavbe cesty bude získaných cca 830 m³ humusu a výkopového materiálu, tento bude odvezený na skládku - predpokl. vzdial. do 10 km.

2.4 Bezpečnosť pri práci

Doprava počas výstavby bude zrealizovaná bez vylúčenej premávky. Na dotknutých úsekoch počas výstavby bude doprava usmernená dočasným dopravným značením resp. usmernením pracovníkmi realizujúcej firmy.

Dodávateľ stavebných prác je povinný dodržiavať ustanovenia Zákonníka práce, Nariadenia vlády SR č. 510/2001 Z.ú. a súvisiacich predpisov týkajúcich sa bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a vyhl. SÚBP a SBÚ č. 374/1990 Z.z. o bezpečnosti práce a technických zariadeniach pri stavebných prácach.

2.5 Podzemné vedenia :

Podzemné vedenia pri prácach v ich blízkosti a v ich ochranných pásmach je bezpodmienečne nutné nechať je pred započatím zemných prác od ich správcov vytýčiť a prípadne hĺbku uloženia overiť sondami. Ide o vedenie plynu a vedenie VO .

2.7 Uvedené výrobky je možno po dohode s projektantom a stavebníkom nahradiť obdobnými od iných výrobcov pri zachovaní ich kvality , rozmerov apod.

2.8 Prehľad záberov pozemkov

Číslo parcely	Vlastník	Záber m ²
3346/475	TH Stavbyt	42
3346/478	Mesto Košice (1/2) + TH Stavbyt (1/2)	120
3346/479	Mesto Košice	25
3346/482	Mesto Košice (1/3) + TH Stavbyt (2/3)	42
3346/483	Mesto Košice (3/20) + TH Stavbyt + Borovský Štefan (1/10)	24
3346/234	3 vlastníci	15
3346/504	541 vlastníkov	39
E 2659	Mesto Košice	30
		337

2.9 Predpokladané náklady

Stavebné náklady	46 069,-€
Náklady na DÚR, DSP a real. proj.	7 000,-€
Náklady na výkupy pozemkov	3 000,-€
CELKOM bez DPH	56 069,-€
DPH 20%	11 214,-€
CELKOM S DPH	67 283,-€

Pozn. náklady sú určené z položkovitého predbežného rozpočtu podľa cien CENEKONU v CÚ 2018/II

Košice ; október 2018

Ing. Jiří Starý



Pohľad na začiatok



Pohľad na napojenie na Ázijskú triedu